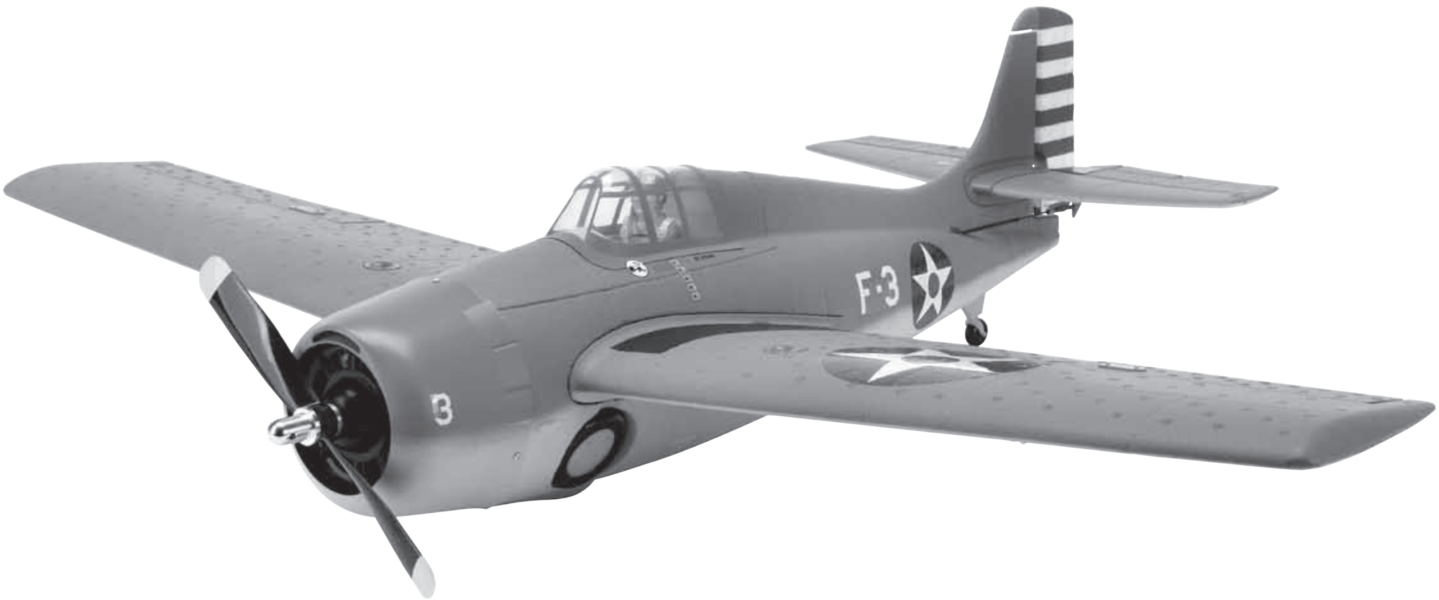
F4F Wildcat BNF/PNP



Instruction Manual

Bedienungsanleitung

Manuel d'utilisation

Manuale

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit http://www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassemble, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model, as this margin will help avoid collisions or injury.

Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Avoid operating your model in the street where injury or damage can occur.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose.
- Never lick or place any portion of your model in your mouth as it could cause serious injury or even death.

Battery Warnings and Guidelines

The Battery Charger included with the F4F Wildcat BNF has been designed to safely charge the Li-Po battery. You must read the following safety instructions and warnings before handling, charging or using the Li-Po battery.

⚠CAUTION: Li-Po batteries are significantly more volatile than the alkaline, Ni-Cd or Ni-MH batteries used in RC applications. All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery you assume all risks associated with lithium batteries. If you do not agree with these conditions, return your complete F4F Wildcat model in new, unused condition to the place of purchase immediately.
- You must charge the included Li-Po battery in a safe area away from flammable materials.

F4F Wildcat PNP/BNF Instruction Manual

From Pearl Harbor through 1942 the F4F Wildcat was the only U.S. fighter in the Pacific theater capable of thwarting the advances of Japan's naval air forces. And though it was slower and less maneuverable than the vaunted Zero, its heavier armor, self-sealing fuel tanks and rugged airframe could often help a skilled pilot overcome this performance gap and live to fight another day.

ParkZone brings the legendary Wildcat to life with this great flying Bind-N-Fly® park flyer modeled after a plane flown by Lieutenant Commander Edward "Butch" O'Hare – the U.S. Navy's first flying ace. Scale touches include a realistic paint scheme, simulated engine cylinders and cowl flaps, molded wheels tucked into the fuselage and more.

⚠WARNING: *Although your aircraft comes almost ready to fly, it is for experienced RC pilots only and is not a toy. Misuse of the plane can cause serious bodily harm and damage to property. Therefore, only an experienced RC pilot should fly it. Because of the high performance nature of this aircraft, we recommend you only fly in very large open areas or RC club fields.*

Table of Contents

F4F Wildcat Features	Bind-N-Fly Version	Plug-N-Play Version
Motor ParkZone 480-size 960Kv brushless outrunner	✓	✓
ESC ParkZone 18A brushless	✓	✓
Receiver Spektrum™ AR500 DSM2 5-channel sport receiver *	✓	
Battery 3S 11.1V 1300mAh 15C Li-Po	✓	
Charger Variable rate 2- to 3-cell Li-Po balancing fast charger	✓	
Transmitter Full range DSM2 aircraft transmitter *		

** Recommended for Plug-N-Play Version*

F4F Wildcat Specifications	
Wingspan	**38.4 in (975mm)**
Length	**28.7 in (730mm)**
Weight (RTF)	**25.4 oz (720 g)**

To register your product online, go to http://www.parkzone.com

BNF BIND-N-FLY® ONLY

Battery Warnings





- Never charge the battery unattended. When charging the battery you should always remain in constant observation to monitor the charging process and react to potential problems that may occur.
- After flight, the battery must be cooled to ambient temperature before charging.
- DO NOT USE A NiCd OR NiMH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- It is not recommended to “top-off” a fully charged or near fully charged Li-Po battery. Attempting to do so may cause the charger to overcharge the battery, resulting in damage to the battery and possible fire. If the voltage of each cell within the battery is approximately 4.1V or higher, it is best to discharge the battery for at least a short time before attempting to charge it. Do not charge a 3S (11.1V nominal) battery if it is at or above 12.3V Li-Po cells should NEVER be charged to more than 4.2V. Any cell that is charged to a voltage higher than 4.2V may be damaged and could catch fire
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue charging or discharging immediately. Quickly and safely disconnect the battery. Continuing to charge or discharge a battery that has begun to balloon or swell can result in a fire.
- Store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- When transporting or temporarily storing the battery the temperature range should be from 40–120º F (4–49º C). Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Do not over-discharge the Li-Po flight battery. Discharging the battery too low can cause damage to the battery resulting in reduced power, duration or failure of the battery. (See details below).
- Li-Po cells should not be discharged to below 3V each under load.
- Never leave the Li-Po battery plugged in to the airplane after completing a flight. The battery must be disconnected before powering off the transmitter after every flight.

In the case of the Li-Po battery used for the F4F Wildcat, you will not want to allow the battery to fall below 3V per cell during flight.

Charging the Flight Battery

The charger included with your F4F Wildcat uses unique circuitry that ensures an accurate charge every time and protects your Lithium Polymer battery from the dangers of overcharging. This charger continually monitors the battery and automatically stops charging when the battery is fully charged.

DC Li-Po Balancing Charger Features

- Charges 3-cell lithium polymer battery packs at 1-amp
- LED charge status indicator
- 12V accessory outlet input cord—you must charge the included Li-Po battery pack with a Li-Po specific charger only (such as the included charger).

1. The 12V DC 3S Li-Po balancing charger provides a charge current of 1 amp. The typical charge time for the included 11.1V 1300mAh Li-Po is approximately 1 hour.

2. Locate the safety charge lead on the battery pack. Connect the battery pack to the charger. Charge through the balance lead on the battery pack. The blue EC3™ connector will remain disconnected when using the included charger.

3. Connect the charger to a 12V power outlet in a vehicle or purchase the AC adapter (HBZ1004) to allow charging from a wall outlet. Please note that some 12V outlets require your vehicle to be running for the outlet to be operational. The LED will continually blink while the battery charges. It is not recommended to charge batteries while the vehicle is in motion.

4. Charging is finished when the LED indicator glows steadily.



⚠ WARNING: Failure to use the proper charger for a Li-Po battery can result in serious damage, and if left charging long enough, will cause a fire. ALWAYS use caution when charging Li-Po batteries.

General Assembly and Maintenance Tips

Note: This checklist is not a replacement for the content included in this manual. Although it can be used as a quick start guide, you should read the entire manual before proceeding.

First Flight Preparation

✓	Activity	PNP	BNF
	Remove and inspect contents	◆	◆
	Begin charging flight battery	◆	◆
	Assemble F4F Wildcat	◆	◆
	Install receiver	◆	
	Install fully charged battery	◆	◆
	Bind the receiver to a transmitter, if applicable	◆	◆
	Perform the Control Direction Test with the transmitter	◆	◆
	Adjust flight controls and transmitter	◆	◆
	Perform a radio system Range Check	◆	◆
	Find a safe and open flying field	◆	◆
	Plan flight for flying field conditions	◆	◆

Maintenance After Flying

✓	Activity	PNP	BNF
	Disconnect flight battery from ESC ***(Required for Safety)***	◆	◆
	Turn off transmitter ***(Required for Safety)***	◆	◆
	Remove flight battery from aircraft	◆	◆
	Recharge flight battery	◆	◆
	Clean aircraft (wipe off dirt, etc.)	◆	◆
	Repair or replace all damaged parts	◆	◆
	Carefully disassemble and store aircraft	◆	◆
	Store flight battery apart from aircraft and monitor the battery charge	◆	◆
	Make note of flight conditions and flight plan results, planning for future flights	◆	◆

Transmitter and Receiver Binding

Binding is connecting a transmitter to an aircraft receiver wirelessly or electronically so the aircraft receiver recognizes the transmitter GUID (Globally Unique Identifier) code. Binding is necessary for proper operation.

The F4F Wildcat requires a DSM2 full range (high power) transmitter. The list below is Spektrum™ or JR® DSM2-equipped full range transmitters and modules that can bind to the F4F Wildcat's receiver:

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •All SPM Module systems

List is complete as of this printing. Additional compatible transmitters may be available.

Note: When using a Futaba transmitter with a Spektrum receiver, reversing the throttle channel may be required.

⚠ CAUTION: ALWAYS power on the transmitter before connecting the flight battery to the aircraft ESC. ALWAYS disconnect the flight battery from the aircraft ESC before powering off the transmitter.

Additional Binding Information

Before each flight, power on the transmitter and wait about five (5) seconds before connecting the flight battery to the aircraft ESC. The transmitter scans and secures two radio frequencies for aircraft control. When the flight battery is connected too quickly for the transmitter to make frequency selection, the transmitter and receiver may not connect. When there is no connection, leave the transmitter powered on, disconnect the flight battery then connect the flight battery to the receiver.





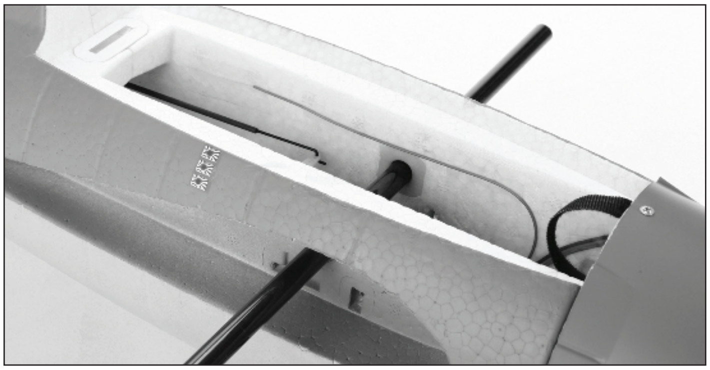
✓	Binding Procedure Reference Table
	1. Read transmitter instructions for binding to a receiver (location of transmitter's Bind control).
	2. Make sure transmitter is powered off.
	3. Install a bind plug in the receiver Batt/Bind port (if required and not already installed from the factory).
	4. Connect the flight battery to the ESC. The receiver LED will begin to flash rapidly.
	5. Move the transmitter controls to neutral (flight controls: rudder, elevators and ailerons) or to low positions (throttle, throttle trim, and flight control trims).*
	6. Power on the transmitter while holding the transmitter bind button or switch. Refer to your transmitter's manual for binding button or switch instructions.
	7. The receiver light will go from flashing rapidly to flashing slowly. After 5–10 seconds the light will become solid indicating the receiver is bound to the transmitter.
	8. Remove the bind plug from the receiver.
	9. Safely store the bind plug (some owners attach the bind plug to their transmitter using two-part loops and clips).
	10. The receiver should keep the binding to the transmitter until a bind plug is put in the receiver Batt/Bind port.

* The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position.

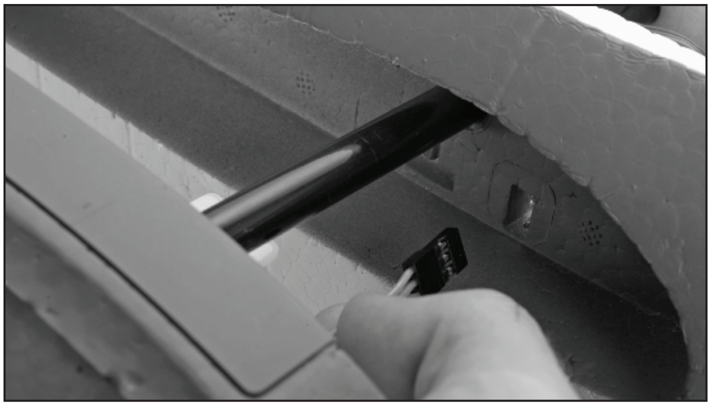
If you encouner problems, obey binding instructions and refer to transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

Installing Wings

1. Put the wing tube in the round hole in the wing slot of the fuselage.



2. Put right wing on the wing tube.



3. Move the wing on the tube into the slot in the fuselage while putting the aileron control connector in the fuselage.

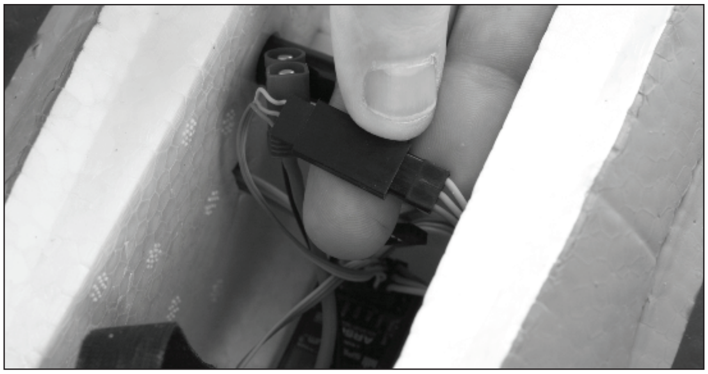


4. Fully install right wing in fuselage using screw.



5. Install the left wing using the steps above.

6. Attach the two (2) aileron connectors to the aileron Y-harness in the fuselage.





Note: There is no difference between the two connections on the Y-harness. Left and right servo lead connectors do not have to be connected to a particular side of the Y-harness.

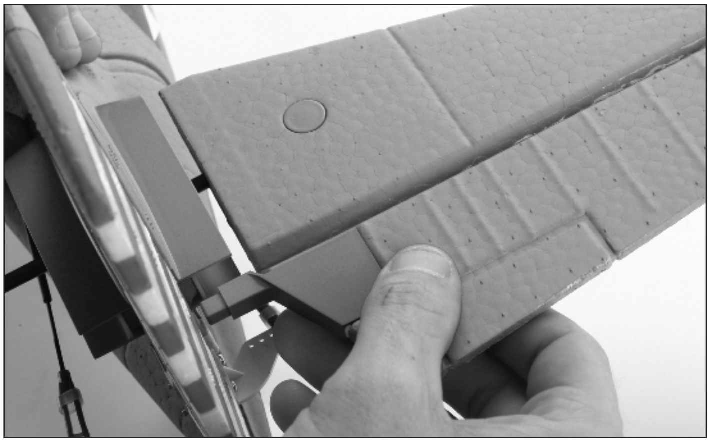
Installing Horizontal Tail and Pushrods on Control Horns

Installing the Horizontal Tail

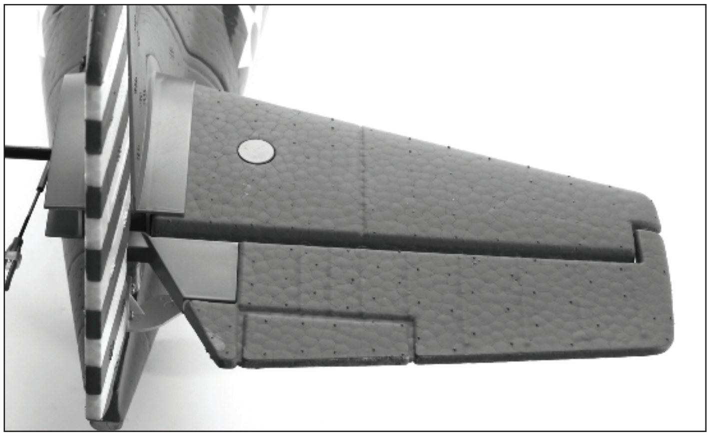
1. Install horizontal tail tube through hole in fuselage.



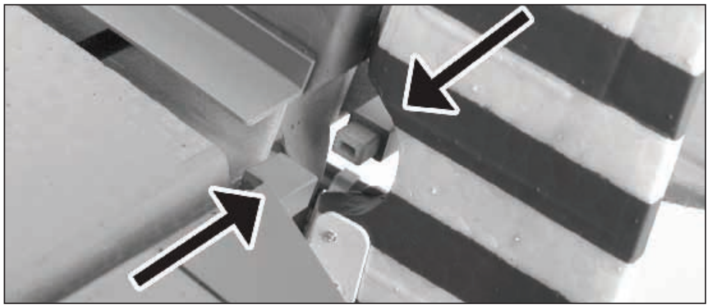
2. Install right horizontal tail on tube on right side of fuselage.

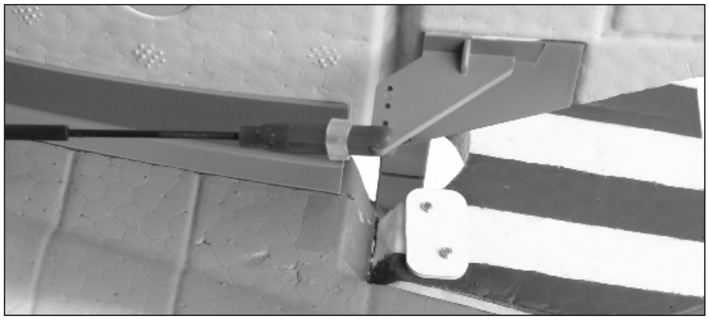


3. Attach right horizontal tail to fuselage.



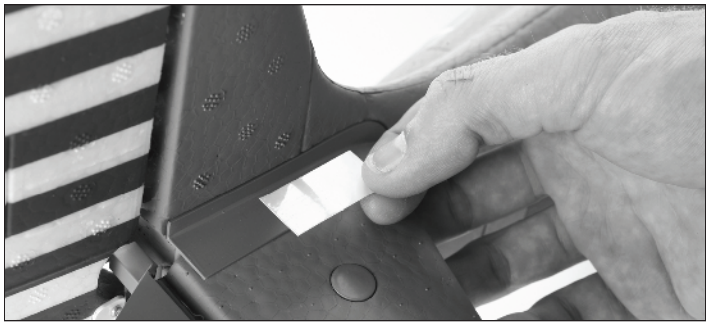
4. Install the left horizontal tail (control horn is attached to bottom of left panel) using the steps above, while connecting the elevator joiner of the left and right horizontal tails.

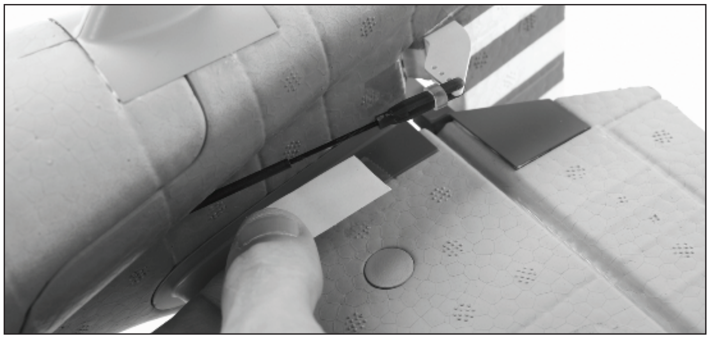




5. Apply four (4) pieces of tape to horizontal tail sections and top and bottom of fuselage.

Note: Removing tape will remove paint from painted parts.





Installing Flight Battery and Center of Gravity

Installing the Flight Battery

Note: After centering control surfaces with Control Direction Test (pg 12) and before flying, rebind the aircraftt so the control surfaces are neutral when plugging in the flight battery.

Note: If using a 1800–2200mAh LiPo pack rather than the 1300 mAh LiPo supplied with the Wildcat, a longer hook and loop strap is supplied

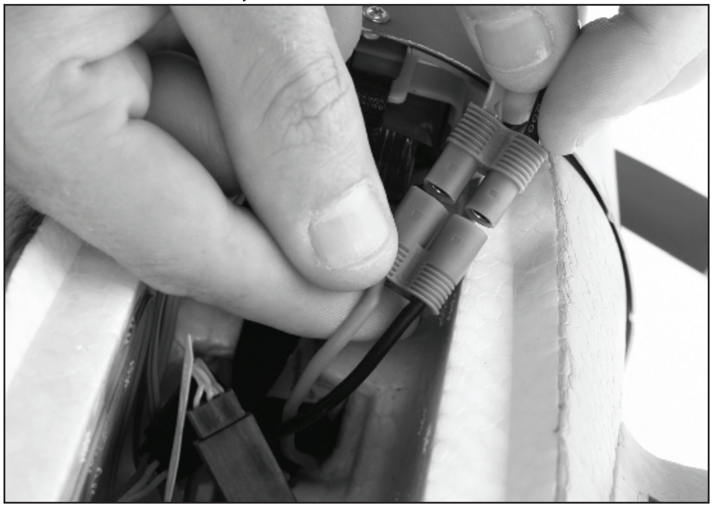
⚠CAUTION: Install receiver and connect the speed control into the throttle channel (for PNP) before installing the flight battery.

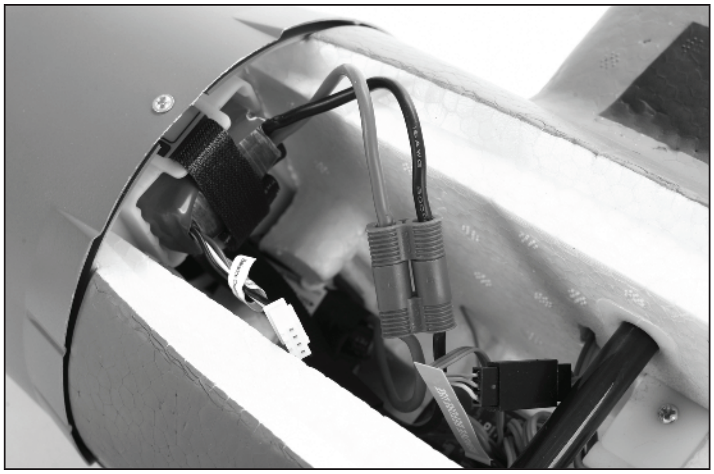
Note: Always power on transmitter before connecting battery.

1. Install the flight battery (PKZ1033) in the fuselage pocket in the front of the fuselage.

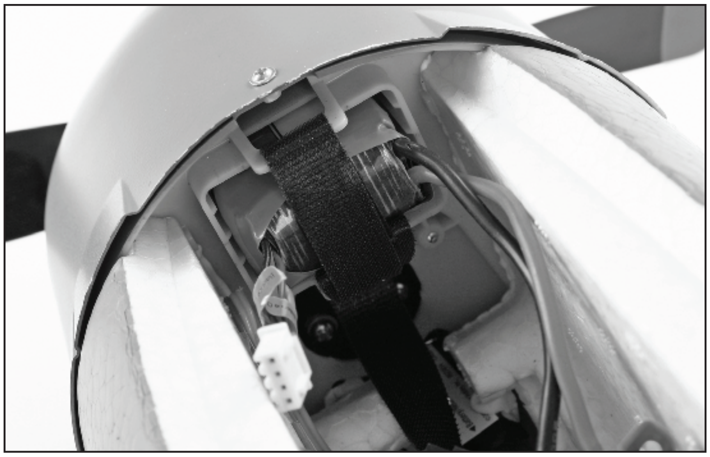


2. Connect the battery to the ESC.





3. Secure the flight battery using the hook and loop straps.



4. Make sure wires in the fuselage do not block the canopy hatch when closing the hatch.

Center of Gravity (CG)

The CG location is $1\frac{7}{8}$ in (47 mm) back from leading edge of the wing at the root +/- 1/8 inch (3mm). This CG location has been determined with the ParkZone 11.1V 1300mAh Li-Po battery installed in the battery cavity.

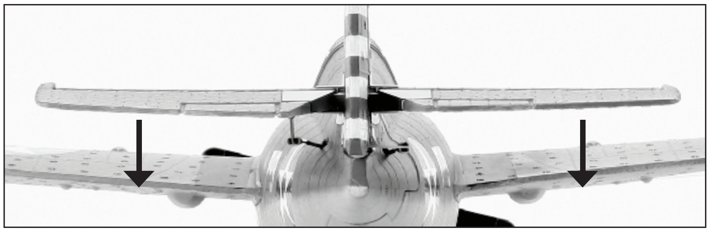
Control Direction Test and Reverse Controls

Note: This Control Direction Test does not describe Mode 1 or Mode 2 transmitter control assignment. Refer to transmitter instructions for information about Mode 1 and Mode 2 control assignment.

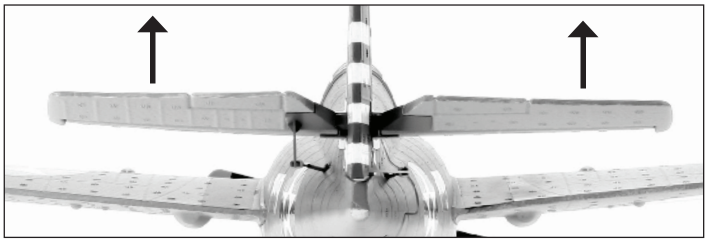
Complete aircraft and transmitter bind before doing these tests. Move the transmitter controls to make sure aircraft control surfaces move correctly.

Note: When using a DSM 2 transmitter, rudder, aileron and elevator will have to be reversed on the transmitter prior to flight

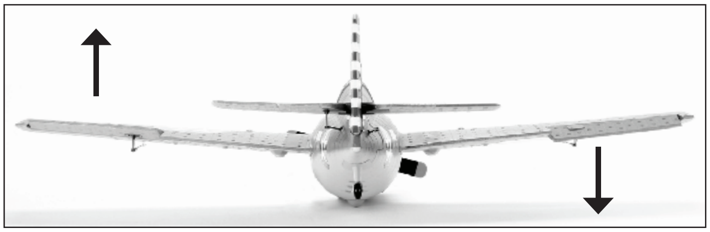
1. When the transmitter elevator stick is pushed forward, the elevator should move down.



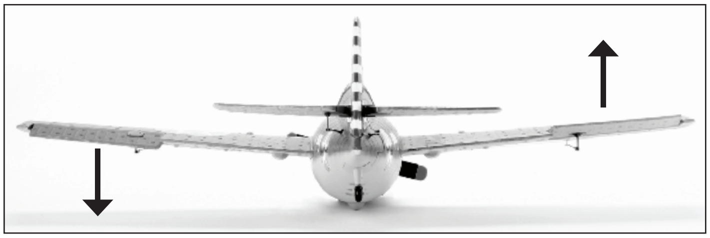
2. When the transmitter elevator stick is pulled back, the elevator should move up.



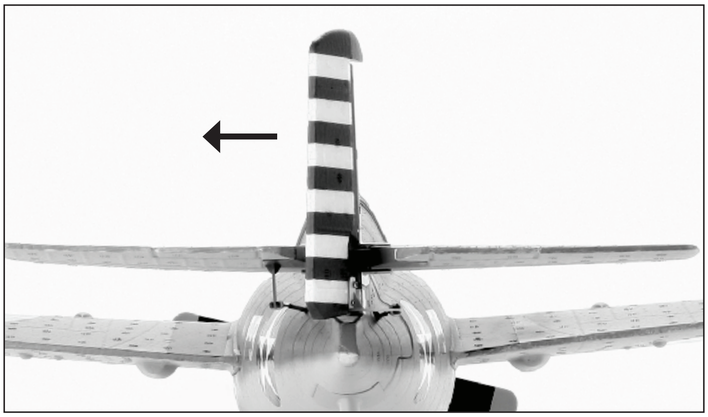
3. When the transmitter aileron stick is pushed to the left, the left aileron should move up and the right aileron should move down.



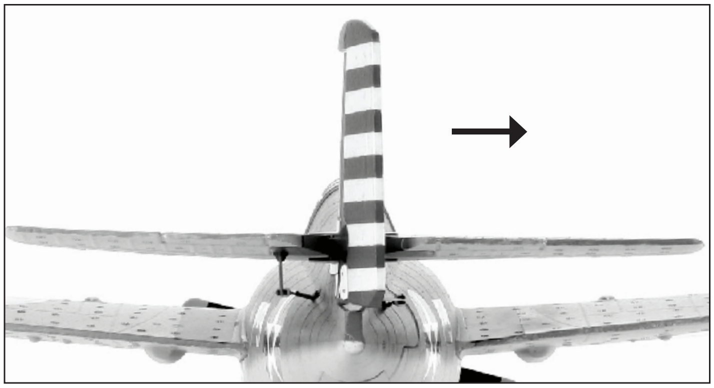
4. When the transmitter aileron stick is pushed right, the right aileron should move up and the left aileron should move down.



5. When the transmitter rudder stick is pushed to the left, the rudder should move to the left.



6. When the transmitter rudder stick is pushed to the right the rudder should move to the right (viewed from behind the aircraft).



Controls in Reverse in Control Direction Test

If controls respond in the opposite direction from the description in the Control Direction Test, you may reverse/change the direction for operation of flight controls. Refer to *Servo Reversing* in your transmitter's instructions for changing direction of transmitter flight controls.

Control Surface Travel Measurement

Control Surface Travel Information

Note: Measurements are made at the widest point of each control surface from the neutral position for each control surface.

Note: These settings have a tolerance of plus or minus 1mm.

Factory Setting for Control Surface Travel

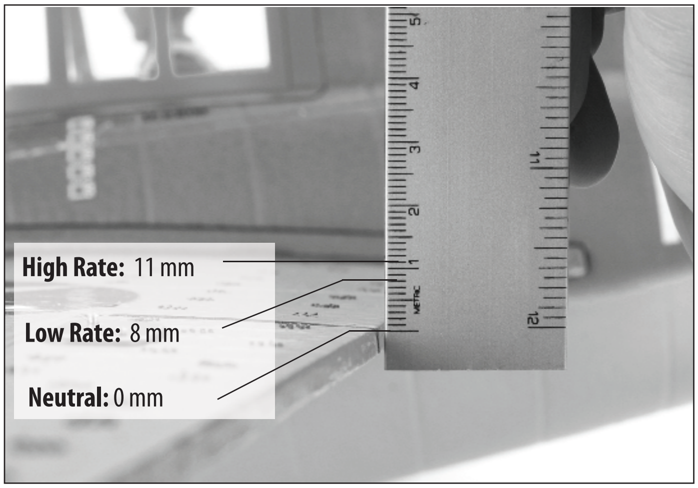
Factory settings for the DX5e transmitter are Dual rates set at 100% on high rate and at 70% on low rate. These dual rates cannot be changed on the DX5e. All controls surfaces are set for 100% adjustable travel volume (ATV).

The factory settings provide a moderate amount of control surface movement. The pushrods come installed in the outermost holes of the servo arms. Clevises come installed in the outermost holes of the control horns (away from the control surface).

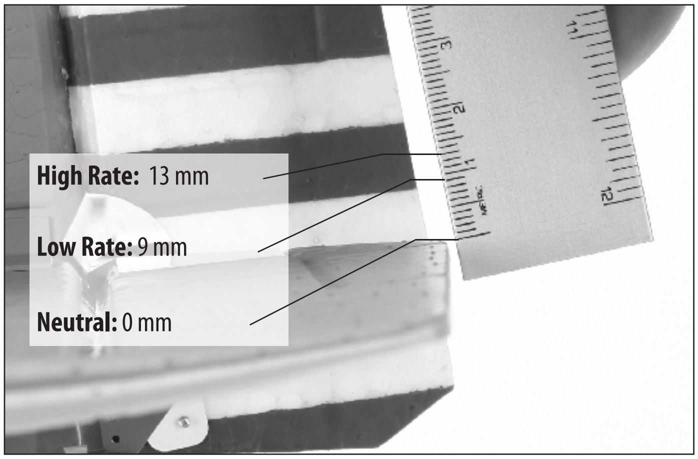


Factory Setting for Rudder and Elevator Servo Arms and Pushrods

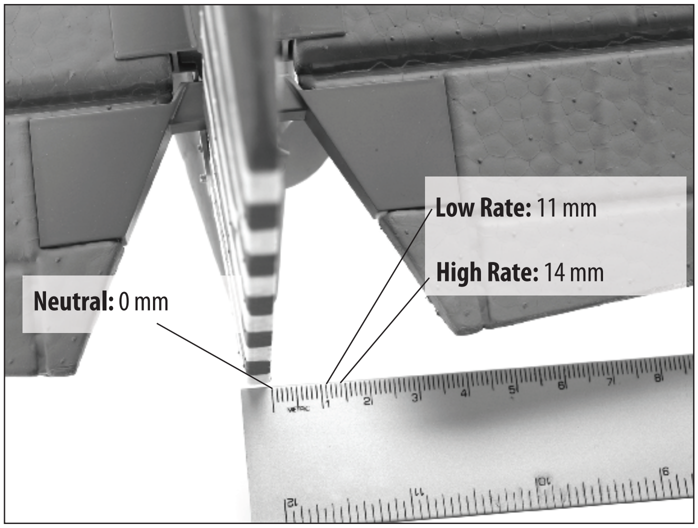
Aileron



Elevator



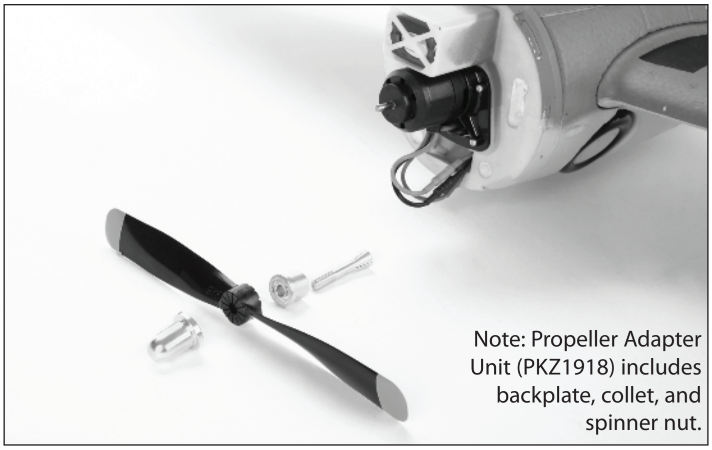
Rudder



Installing the Propeller

Note: The information on this page is for maintenance of the F4F Wildcat. Propeller damage can result from aircraft crashes.

⚠CAUTION: DO NOT handle propeller parts while the flight battery is connected to the ESC. Personal injury could result.



Note: Propeller Adapter Unit (PKZ1918) includes backplate, collet, and spinner nut.

1. Put collet on the motor shaft.

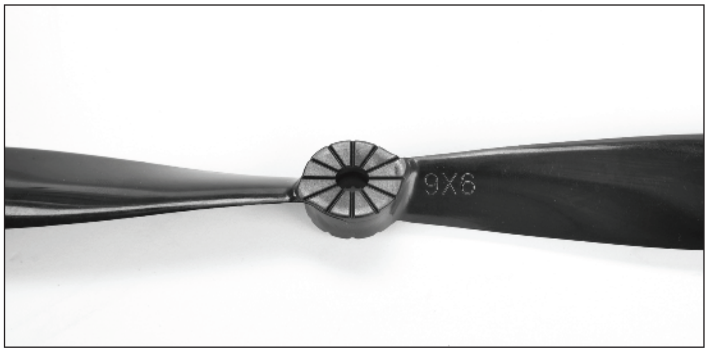


2. Put the propeller backplate on the collet shaft.



3. Put the propeller on the collet shaft.

Notice: The propeller side with the numbers for diameter and pitch (for example 9 x 6) should face out from the propeller adapter.



4. Put the spinner nut on the collet shaft.



5. Tighten the spinner nut on the motor.



Note: A small amount of force may be needed to tighten securely.

Motor and ESC Removal

Note: The information on this page is for maintenance of the F4F Wildcat. Damage to these parts can result from aircraft crashes. Installation of the motor is in reverse order of the steps listed below. You must remove the propeller from the motor before removing the cowl and motor from the aircraft.

⚠CAUTION: DO NOT handle the motor or ESC while the flight battery is connected to the ESC. Personal injury could result.

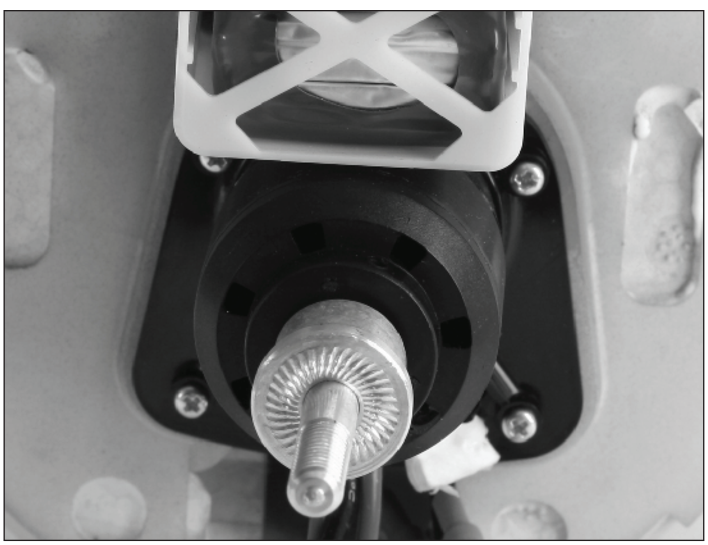
1. Remove three (3) screws from the cowl.

2. Carefully remove the cowl from the fuselage.

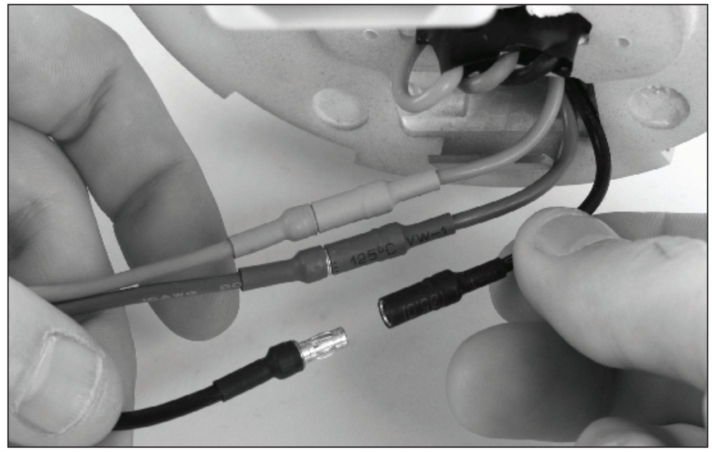


Note: The paint on the painted fuselage may keep the cowl on the fuselage after the screws are removed.

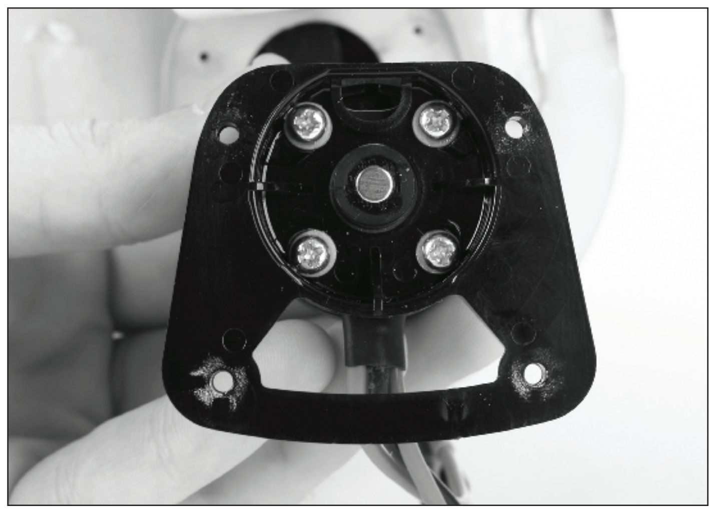
3. Remove four (4) screws from the motor mount and the fuselage.



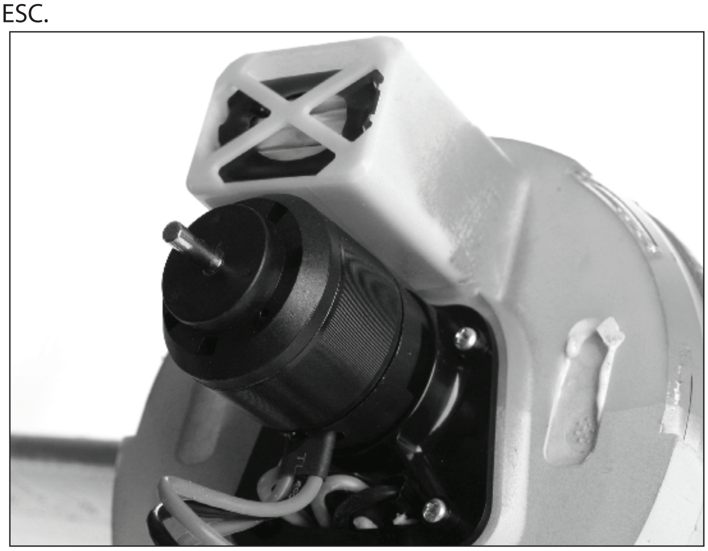
4. Remove the three (3) motor wire connectors from the ESC wire connectors (wire colors are aligned between the motor and the ESC).



5. Remove four (4) screws from the motor mount and motor.



6. Disconnect wires for the ESC in the fuselage. Remove the ESC.



PNP ONLY
PLUG-N-PLAY®

PNP Installation

Installing a Receiver

1. Install your park flyer or full range receiver in the fuselage using hook and loop tape or double-sided servo tape.

2. Attach the elevator and rudder servo connectors to the appropriate channels of the receiver.

3. Attach the aileron Y-harness to the aileron channel of the receiver.

4. Attach the ESC connector to the throttle channel of the receiver.

Battery Selection and Installation

- We recommend the PKZ1033 11.1 V 3S 1300mAh LiPo pack.
- If using another LiPo, the battery must be a minimum 11.1V 1300mAh battery pack with a discharge rating no less than 15C.
- Longer hook and loop straps have been provided in the event that you choose to fly with a higher capacity (or larger) 3S LiPo pack. Use this hook and loop strap to secure the flight battery.

Range Check and Pre-Flying Tips

Range Check your Radio System

After final assembly, range check the radio system with the F4F Wildcat. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.

Before Each Flying Session

• Always properly trim your F4F Wildcat before each flight.

• Always make sure the receiver, ESC, and battery are secured in the fuselage.

• Turn on the transmitter before plugging in the flight battery. With the aircraft on the ground and motor running, you should walk away approximately 100 feet and still have full control of all functions while following the specific range test feature of your DSM2 transmitter. If this is not the case, do not fly. Contact the appropriate Horizon Product Support office.

• Always make sure controls function per your transmitter input. This includes ailerons, rudder, elevator and throttle.

• Always charge transmitter batteries or install fresh batteries before you fly.

• Always make sure the servo reversing switches on the transmitter are set correctly.

• Always make sure the dual rates switch is at the rate setting where you plan to fly. We recommend LOW rates for your initial flying. The F4F Wildcat is VERY maneuverable on high rates and requires a lot of experience to handle properly.

⚠CAUTION: Always remove flight battery from the aircraft going to the flying field and when finished flying.

Flying Tips and Repairs

Flying

Always choose a wide-open space for flying your ParkZone F4F Wildcat. It is ideal for you to fly at a flying field. If you are not flying at an approved site, always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields. Always follow local ordinances. We recommend only flying your F4F Wildcat in light winds.

Repairs

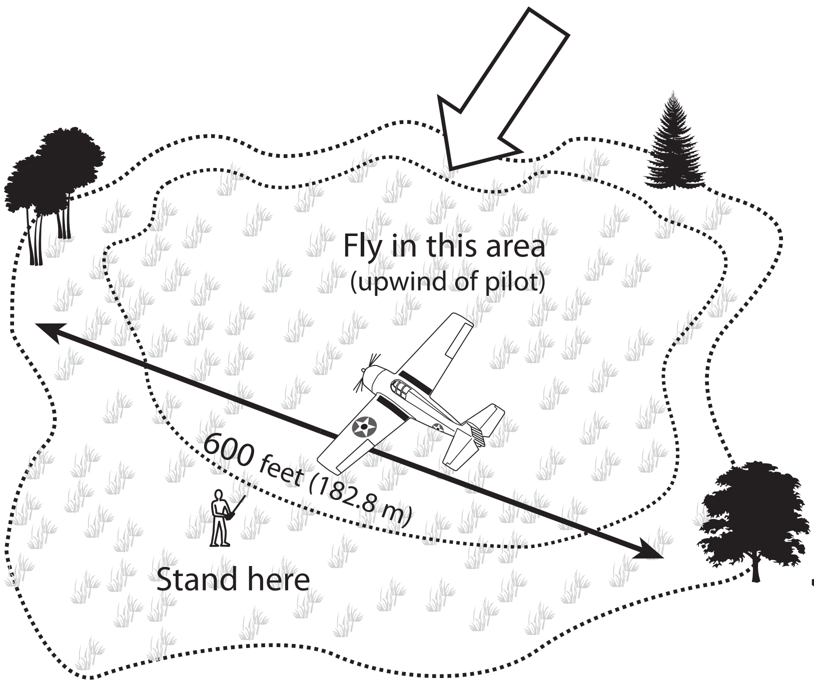
Thanks to the F4F Wildcat's Z-foam™ construction, repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA, epoxy, etc). When parts are not repairable, see the Replacement Parts and Optional Parts List.

Handlaunch

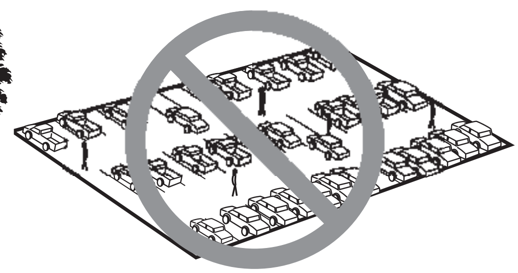
It is advisable to have a helper for the first few hand launches. Hold the airplane behind the wing with the throwing hand and support the nose with the opposite hand. Run the motor up to full throttle and give a FIRM throw straight ahead. Launch the aircraft firmly and directly into the wind with the nose up 5–10 degrees. DO NOT throw with the nose down.

Landing

If landing on grass, use the same approach as if flying an aircraft with landing gear. Start your flare with the power off about 1 foot above the ground and hold the nose off until the tail touches down. Try to keep the wings level to prevent grabbing a wing and turning the aircraft sideways.







Low Voltage Cutoff (LVC)

While it is possible to continue flying the aircraft after the soft LVC occurs, this is NOT recommended. Battery discharge after LVC will damage the Li-Po battery, resulting in less power and shorter flight duration during subsequent flights, or complete failure of the battery.

Discharging the battery after low voltage cutoff may result in loss of control. Battery power may drop below the receiver's minimum operating voltage so flight controls do not respond to the transmitter.

Stay aware of the power level of the battery/aircraft throughout the flight, and when the aircraft requires more throttle than typical, immediately land the F4F Wildcat.

Note: Battery performance is reduced in cooler temperatures. It is recommended the batteries are warm before flight.

⚠CAUTION: ALWAYS disconnect the battery from the aircraft when not in use to prevent trickle discharge of the battery. These batteries require regular maintenance to keep them at a usable charge level.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
• Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	• Throttle not at idle at control setup so throttle not armed • Throttle channel is reversed	• Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting • Reverse throttle channel on transmitter
• Extra propeller noise or extra vibration	• Damaged propeller, motor or motor mount • Loose propeller and propeller adapter • Propeller installed backwards	• Replace damaged parts • Tighten parts for propeller and propeller adapter • Remove and install propeller correctly
• Reduced flight time or aircraft underpowered	• Flight battery charge is low • Propeller installed backwards • Flight battery damaged	• Completely recharge flight battery • Remove and install propeller correctly • Replace flight battery and obey flight battery instructions
• LED on receiver flashes and aircraft cannot be controlled by transmitter	• Less than a five (5) second wait after powering transmitter and before connecting flight battery to aircraft • Transmitter too close to aircraft during binding process • Transmitter bound to another aircraft • Batteries in transmitter low	• Disconnect then connect flight battery to aircraft • Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and connect flight battery to aircraft • Bind transmitter to aircraft receiver • Replace transmitter batteries
• Control surface does not move, or is slow to respond to control inputs.	• Control surface, control horn, linkage or servo damage • Wire damaged or connections loose • Parts not secured in fuselage	• Replace or repair damaged parts and adjust controls • Do a check of wires and connections, connect or replace as needed • Make hook and loop fastenings tight so no parts move in fuselage
• Controls reversed	• Transmitter settings reversed	• Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
• Motor loses power	• Damage to motor, or power components	• Do a check of batteries, transmitter, receiver, ESC, motor and wiring for damage (replace as needed)
• Motor power pulses then motor loses power	• ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	• Recharge flight battery

Replacement Parts and Optional Parts

Number	Description
PKZ1902	Decal Sheet
FLO505380	Gull Gray Light 36440 1/2oz Polly Scale
TES4847	Acryl 1/2oz US Navy Blue Gray
PKZ1906	Simulated Landing Gear Wheels
PKZ1907	Tailwheel
PKZ1913	Complete Canopy w/ Pilot
PKZ1918	Prop Adapter & Hub
PKZ1920	Painted Wing
PKZ1921	Landing Skid
PKZ1922	Pushrod Set
PKZ1923	Control Horn Set
PKZ1924	Horizontal Tail w/ Access
PKZ1926	Painted Cowl
PKZ1928	Motor Mount
PKZ1929	Hook And Loop Set
PKZ1063	Y harness (ailerons)

Number	Description
PKZ4421	Clevis set (4)
PKZ1967	Painted Bare Fuselage
PKZ1970	Replacement Airframe
PKZ1019	9 x 6 propeller
PKZ1033	3S 11.1V 1300mAh LiPo battery
HBZ1003	3S LiPo balancing charger (DC)
PKZ1080	9 gram servo (elevator and rudder)
PKZ1081	9 gram long lead servo (ailerons)
PKZ1814	18A BL ESC
PKZ4416	480 brushless outrunner (960 Kv)
SPMAR500	5 channel sport receiver
SPMR5500	DX5E TX only ***(optional)***
SPMR7700	DX7 TX only ***(optional)***
SPMR6600	DX6i TX only ***(optional)***
PKZ1040	DC 2-3S balancing charger ***(optional)***

Warranty and Repair Policy

Warranty Period

Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

Limited Warranty

Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(a) This warranty is limited to the original Purchaser ("Purchaser") and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for all warranty claims.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon's sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser's exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any Product by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

Damage Limits

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.

If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Repairs

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. Tthis will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Repairs

If this Product needs to be inspected or repaired, please use the Horizon Online Repair Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Repair Request is available at www.horizonhobby.com http://www.horizonhobby.com under the Repairs tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for repair. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship batteries to Horizon. If you have any issue with a battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Inspection and Repairs

To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Repairs

Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for inspection or repair, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website under the Repairs tab.

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number / Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010060701

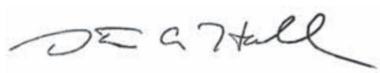
CE

Product(s): PK F4F Wildcat BNF & PNP
Item Number(s): PKZ1975, PKZ1980
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 General EMC requirements

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
June 07, 2010



Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte unter: www.horizonhobby.com unter Support für dieses Produkt.

Erklärung der Begriffe:

Die folgenden Begriffe erklären die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt:

HINWEIS: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Möglichkeiten einer Beschädigung und maximal ein kleines Risiko einer Verletzung.

ACHTUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung und das Risiko einer ernsthaften Verletzung.

WARNUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden führen zu Beschädigungen und oder ernsthaften Verletzung bis hin zum Tod.

⚠WARNUNG: Lesen Sie sorgfältig die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen sich vor dem Betrieb mit dem Produkt vertraut. Falscher und oder nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen am Produkt, eigenen und fremden Eigentum und ernsthaften Verletzungen führen.

Bitte beachten Sie, dass dieses Produkt ein hoch entwickeltes Hobby Produkt und kein Spielzeug ist. Es erfordert bei dem Betrieb Aufmerksamkeit und grundlegende mechanische Fähigkeiten. Falscher, nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen an eigenem oder fremden Eigentum oder zu Verletzungen an sich selbst oder Dritter führen. Versuchen Sie nicht dieses Produkt auseinander zu bauen, oder es mit Komponenten zu betreiben, die nicht ausdrücklich mit Genehmigung von Horizon Hobby dafür geeignet sind. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch von Kindern ohne direkte Aufsicht durch ihre Eltern bestimmt. Die Bedienungsanleitung enthält Anweisungen und wichtige Informationen für die Sicherheit und Betrieb. Es ist daher notwendig, allen darin enthaltenen Anweisungen und Warnungen Folge zu leisten und diese Anleitung vor dem Zusammenbau und Inbetriebnahme sorgfältig durch zu lesen.

Sicherheitshinweise und Warnunge

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

Alters Empfehlung: 14 Jahre oder älter. Das ist kein Spielzeug. Diese Produkt ist nicht geeignet für Kinder ohne die direkte Aufsicht Ihrer Eltern

- Fliegen Sie nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien
- Fliegen Sie immer weit weg genug von Autos, Verkehr oder Personen
- Fliegen Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie jeglichen Wasserkontakt mit allen Bauteilen, die nicht dafür gemacht oder entsprechend geschützt sind.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzten oder töten können.

Akku Warnungen und Richtlinien

Das im Lieferumfang enthaltene Akku Ladegerät ist für das sichere Laden des LiPo Flugakkus entwickelt worden.

Sie müssen vor dem Laden, Gebrauch oder Handhabung der Akkus folgende Sicherheitshinweise und Anweisungen lesen.

⚠HINWEIS: Lithium Polymer Akkus sind deutlich empfindlicher als Batterien oder Ni-Cd / NiMh Akkus, die auch im RC Modellbau eingesetzt werden.

Allen Herstellerinstruktionen und Warnungen zur Handhabung dieser Akkus ist zwingend Folge zu leisten.

Falscher oder nicht sachgemäßer Umgang kann Feuer, Beschädigung an eigenen oder fremden Eigentum oder Verletzungen zur Folge haben.

Im Umgang, Gebrauch und dem Laden von LiPo Akkus übernehmen Sie alle Risiken die damit einher gehen. Sollten Sie mit diesen Konditionen nicht einverstanden sein, geben Sie bitte das Modell unbenutzt an den Verkäufer zurück.

Die im Lieferumfang enthaltenen Akkus müssen in sicherer Umgebung und nicht in der Nähe von entzündlichen Materialien geladen werden•

F4F Wildcat PNP / BNF Bedienungsanleitung

Die F4 F Wildcat spielte während des Pazifikkrieges um 1942 nach Pearl Harbour eine tragende Rolle im Kampf gegen die Japanischen Luftstreitkräfte.

Sie war zwar etwas langsamer und nicht so wendig wie die gegnerische Zero, konnte aber mit einer besseren Panzerung und selbstdichtenden Kraftstofftanks in den Händen eines erfahrenen Piloten diese Manko durchaus zu einem Vorteil entwickeln.

Parkzone bringt dieses legendäre Warbird in der Bind-N-Fly Version in der Ausführung wie es von Lieutenant Commander Edward “Butch” O’Hare, dem ersten Fliegerass der US Navy, geflogen wurde.

Für das Scale Aussehen ist das Flugzeug mit einem originalen Farbschema, angeformten Zylinderköpfen und Kühlerklappen sowie einer angeformeten eingefahrenden Fahrwerksattrappe ausgestattet.

⚠WARNUNG: Obwohl die ParkZone F4F Wildcat nahezu flugfertig geliefert wird, ist dieses Flugzeug kein Spielzeug und nur für erfahrende Piloten geeignet. Falscher oder nicht sachgemäßer Gebrauch kann zu ernsthaften Beschädigungen oder Verletzungen führen. Aufgrund des großen Leitungspotentials sollte dieses Flugzeug nur auf großen weiten Flächen oder zugelassenen Modellflugzeugen geflogen werden.

Inhaltsverzeichnis

F4F Wildcat Lieferumfang	Bind-N-Fly Version	Plug-N-Play Version
Motor ParkZone 480er 960Kv Brushless Außenläufer	✓	✓
Regler ParkZone 18A brushless Regler	✓	✓
Empfänger Spektrum™ AR500 DSM2 5-Kanal Sport Empfänger *	✓	
Akku 3S 11.1V 1300mAh 15C Li-Po	✓	
Ladegerät Einstellbares 2- 3-S Li-Po Balancer Ladegerät	✓	
Sender DSM2 Flugzeug Sender mit voller Reichweite		

**Empfohlen für die Plug-N-Play Version*

F4F Wildcat F4F Spezifikationen	
Spannweite	**975mm**
Länge	**730mm**
Gewicht	**720 g**

Registrieren Sie Ihr Produkt unter http://www.parkzone.com

NUR BNF BIND-N-FLY®

Akku Warnungen



- Laden Sie niemals den Akku unbeaufsichtigt. Während des Ladens sollten Sie den Akku immer im Blick haben, um bei eventuellen Problemen schnell reagieren zu können.
- Lassen Sie den Akku nach dem Fliegen auf Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie ihn wieder laden.
- Benutzen Sie zum Aufladen des Flugakkus kein Ni-Cd oder Ni-Mh Ladegerät. Sollte der Flugakku mit einem ungeeigneten Ladegerät geladen werden, kann dieses zu Sachbeschädigung, Feuer und Körperverletzungen führen.
- Es ist nicht empfohlen vollständig geladene oder nahezu volle Akkus nachzuladen. Dieses könnte den Akku beschädigen und zu einem Feuer führen.
- Sollte die Spannung der einzelnen Zellen über 4,1 Volt betragenist es sinnvoll den erst Akku zu entladen bevor ein Ladevorgang durchgeführt wird.
- Laden Sie niemals einen 3S Akku (11,1V Nominal Spannung) wenn die Gesamtspannung 12,3 V oder höher beträgt. Die Zellen dürfen niemals über 4,2 Volt geladen werden, da sie sonst beschädigt werden und Feuer fangen können.
- Sollte beim Laden oder im Flug der Akku beginnen sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Ziehen Sie den Akkustecker und bringen Sie den Akku in eine sichere offene Gegend, weit weg von entflammbaren Materialien. Beobachten Sie den Akku für weitere 15 Minuten aus sicherer Entfernung. Ein fortgesetztes Laden oder Fliegen eines aufblähenden oder anschwellenden Akku kann ein Feuer zur Folge haben.
- Auch Akkus die nur etwas angeschwollen oder aufgebläht sind, können nicht mehr verwendet werden.
- Lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transportieren oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4,4°C und 48,9°C liegen.
- Lagern Sie den Akku nicht in einem aufgeheizten Auto. Der Akku dadurch beschädigt werden oder Feuer fangen.
- Vermeiden Sie eine Tiefentladung des Akkus. Wird der Akku zu stark entladen, kann er beschädigt werden, was zu einer verringerten Leistung, Lebensdauer oder Störung des Akkus führt. (Details siehe unten).
- Li-Po Akkus sollten nicht bei Last unter 3V entladen werden.
- Lassen Sie den Akku nach dem Flug nicht im Flugzeug angeschlossen. Der Akku muß vom Regler getrennt werden wenn
- Im Fall des Li-Po Akkus für die F4F Wildcat ist dieses auch im Flug nicht möglich.

Laden des Flugakkus

Das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät ist mit einer speziellen Schaltung ausgestattet, die für eine anständige Ladung des Akkus sorgt und gleichtzeitig vor einer Überladung schützt. Das Ladegerät überwacht bei dem Ladevorgang kontinuierlich den Akku und stoppt automatisch wenn der Akku vollgeladen ist.

DC LiPo Balacing Eigenschaften

- Lädt 3S LiPo Akku Packs mit 1A Ladestrom
- LED Ladestatus Indikator
- 12Volt Anschlußkabel. Sie dürfen den im Lieferumfang enthaltenen LiPo Akku nur mit einem geeigneten Ladegerät laden (wie das im Lieferumfang enthaltene)

1. Das 12Volt DC 3S LiPo Balancer Ladegerät liefert einen Ladestrom von 1A. Die typische Ladedauer für den im Lieferumfang enthaltenen 11,1V 3S 1300mAh LiPo Akku beträgt ca. 1 Stunde.

2. Bitte sehen Sie nach den Sicherheitsladeanschluß an dem Akku. Verbinden Sie diesen mit dem Ladegerät. Die blauen EC3 Anschlüsse bleiben bei dem Ladevorgang unbenutzt, die Ladung erfolgt mit diesem Ladegerät nur über die Balanceranschlüsse.

3. Verbinden Sie das Ladegerät mit einem 12 Volt Anschluß eines Fahrzeuges oder verwenden das separat erhältliche Netzgerät (HBZ1004) Bitte bedenken Sie, dass manche 12Volt KFZ Anschlüsse für einen Betrieb es notwendig machen, dass Fahrzeug laufen zu lassen.

Die LED auf dem Ladegerät blinkt bei dem Ladevorgang. Es ist nicht empfohlen Akkus während der Fahrt zu laden.

4. Der Ladevorgang ist beendet wenn die LED leuchtet.



⚠WARNUNG: Sollten Sie kein geeignetes Ladegerät verwenden, kann der Akku beschädigt werden oder bei längerer Ladezeit Feuer fangen. Seien Sie immer aufmerksam bei dem Laden von LiPo Akkus.

Tipps für den Zusammenbau und Wartung

Hinweis: Diese Checkliste ist kein Ersatz für das Lesen der Bedienungsanleitung! Sie kann als Schnellanleitung benutzt werden. Wir empfehlen dringend die gesamte Bedienungsanleitung vor der Benutzung und Betrieb aufmerksam durchzulesen.

First Flight Preparation

✓	Aktivität	PNP	BNF
	Entnehmen und Inspizieren Sie die Teile.	◆	◆
	Laden Sie den Flugakku.	◆	◆
	Montieren Sie die F4F Wildcat.	◆	◆
	Bauen Sie den Empfänger ein.	◆	
	Setzen Sie den voll geladenen Akku ein.	◆	◆
	Binden Sie falls notwendig den Sender mit dem Empfänger.	◆	◆
	Testen Sie mit dem Sender die Kontrollen.	◆	◆
	Stellen Sie die Ruder und die Fernsteuerung ein.	◆	◆
	Führen Sie einen Reichweitentest durch.	◆	◆
	Suche Sie sich eine sichere und offene Fläche zum Fliegen.	◆	◆
	Planen Sie ihren Flug nach den örtlichen Gegebenheiten.	◆	◆

Wartung nach dem Flug

✓	Aktivität	PNP	BNF
	Trennen Sie den Flugakku von dem Regler ***(erforderlich für die Sicherheit)***	◆	◆
	Schalten Sie den Sender aus ***(erforderlich für die Sicherheit)***	◆	◆
	Entnehmen Sie den Akku aus dem Flugzeug.	◆	◆
	Laden Sie den Flugakku.	◆	◆
	Reinigen Sie das Flugzeug.	◆	◆
	Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile.	◆	◆
	Demontieren Sie falls gewünscht zum lagern oder zum Transport das Flugzeug.	◆	◆
	Lagern Sie den Flugakku ausserhalb des Flugzeuges und überwachen den Ladevorgang.	◆	◆
	Machen Sie sich zum Flug Notizen für die Planung Ihrer nächsten Flüge.	◆	◆

Binden von Sender und Empfänger

Der Bindevorgang verbindet den Sender mit dem Empfänger durch die Übermittlung eines GUID (Globally Unique Identifier) Signalcodes. Der Bindevorgang ist für den Betrieb notwendig.

Die F4F WIldcat benötigt eine DSM2 Flugfernsteuerung mit voller Reichweite. Die folgende Liste zeigt Ihnen Spektrum oder JR Sender und Module, die mit dem Empfänger der F4F Wildcat gebunden werden können.

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •All SPM Module systems

Diese Liste ist beinhaltet alle Sender die bei Drucklegung aktuell waren. Zu einem späteren Zeitpunkt können weitere Sender verfügbar sein.

Hinweis: Wenn Sie einen Futaba Sender verwenden, kann es notwendig sein den Gaskanal zu reversieren (umzudrehen)

⚠ ACHTUNG: Schalten Sie immer als erstes den Sender ein, bevor Sie den Flugakku anschließen. Trennen Sie nach dem Flug immer erst den Flugakku, bevor Sie den Sender ausschalten

Zusätzliche Bindeinformationen

Stellen Sie vor jedem Flug sicher, dass zuerst der Sender eingeschaltet ist und warten fünf Sekunden bis Sie den Flugakku anschließen. In dieser Zeit scant der Sender und sichert zwei freie Frequenzen.

Sollte der Flugakku zu schnell angeschlossen werden, kann es sein, dass diese Verbindung nicht zustande kommt. Für diesen Fall lassen Sie einfach den Sender eingeschaltet und verbinden den Flugakku erneut.





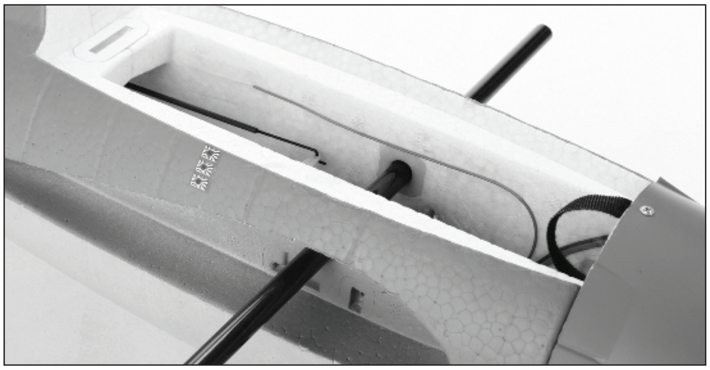
✓	Informationen zum Binden
	1. Bitte lesen Sie die Bindeanweisungen Ihres Senders.
	2. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
	3. Stecken Sie den Bindestecker in den Batt / Bind Port des Empfängers.
	4. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler. Die LED auf dem Empfänger fängt an zu blinken
	5. Bringen Sie die Knüppel von Seiten-, Höhen- und Querruder in neutrale Positionen. Den Gasstick und Gastrimmung auf niedrig.
	6. Schalten Sie Ihren Sender mit gedrückten Bindebutton ein. Lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach
	7. Die LED auf dem Empfänger wechselt von schnell auf langsam blinkend. Nach 5 - 10 Sekunden leuchtet die LED und der Bindevorgang ist ausgeführt.
	8. Ziehen Sie den Bindestecker aus dem Batt / Bind Port.
	9. Verwahren Sie den Bindestecker sorgfältig auf, oder stecken ihn mit einer Schlaufe an den Halteclip des Senders.
	10. Der Empfänger hält die Bindung, bis Sie erneut einen Bindevorgang ausführen.

* Der Gaskanal wird nicht scharf geschaltet, wenn der Gasstick nicht in der unterst möglichen Position steht.

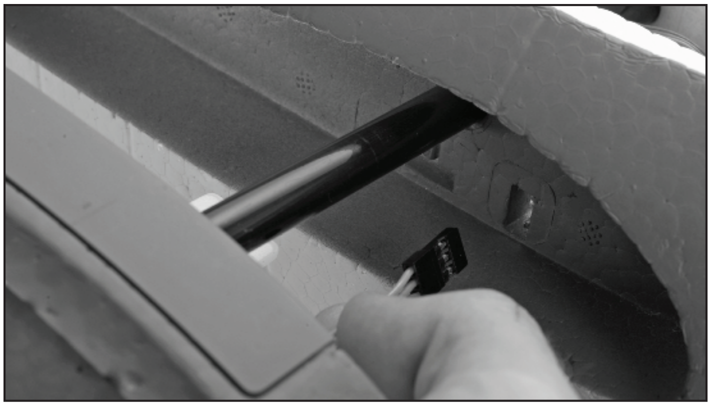
Sollten bei dem Binden Probleme auftreten, sehen Sie bitte in der Bindeanweisung und in der Hilfestellung zur Problemlösung nach. Falls notwendig, kontakten Sie bitte den Service von Horizon Hobby

Montage der Flächen

1. Stecken Sie den Flächenverbinder in die Öffnung des Rumpfes.



2. Schieben Sie die rechte Tragfläche auf den Flächenverbinder.



3. Schieben Sie die Tragfläche auf dem Flächenverbinder in den Rumpf. Stecken Sie das Servokabel des Querruderservos in den Rumpf.

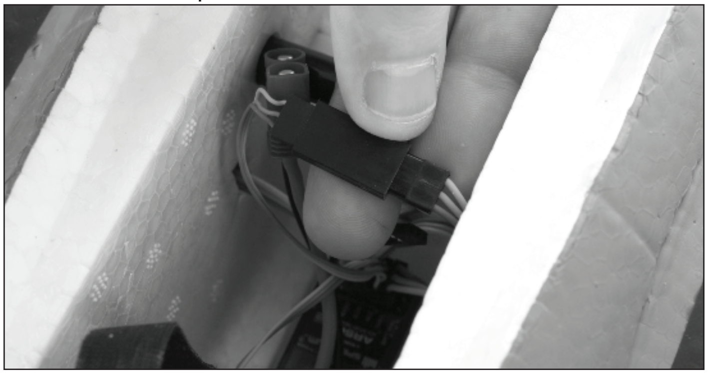


4. Schrauben Sie die rechte Tragfläche mit der Schraube fest.



5. Montieren Sie die linke Tragfläche mit den gleichen Schritten.

6. Verbinden Sie die beiden Querruderservoanschlüsse mit dem Y - Kabel im Rumpf





Hinweis: Es gibt bei dem Y Kabel Servoseitig keine feste Zuordnung der rechten und linken Seite.

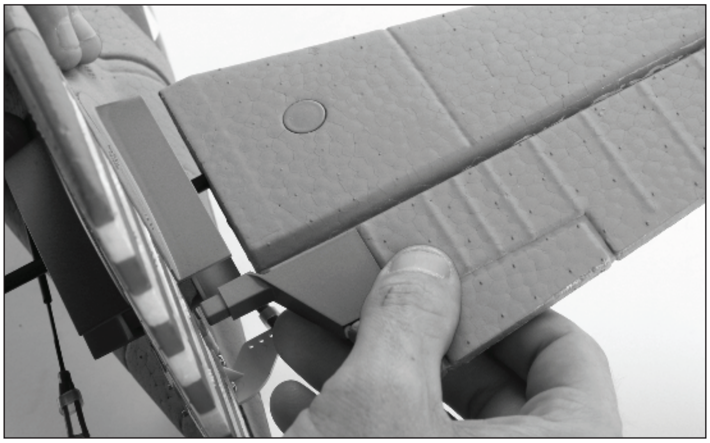
Montage des Höhenruder und des Steuergestänges

Montage des Höhenruders

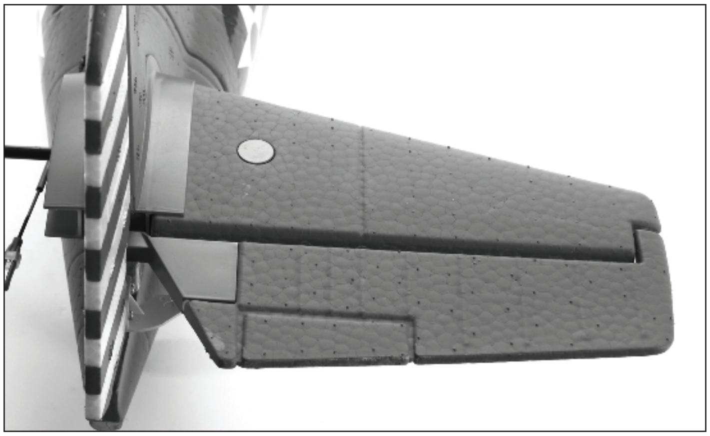
1. Schieben Sie den Verbinder durch die Öffnung im Rumpf



2. Schieben Sie das rechte Höhenruderauf den Flächenverbinder

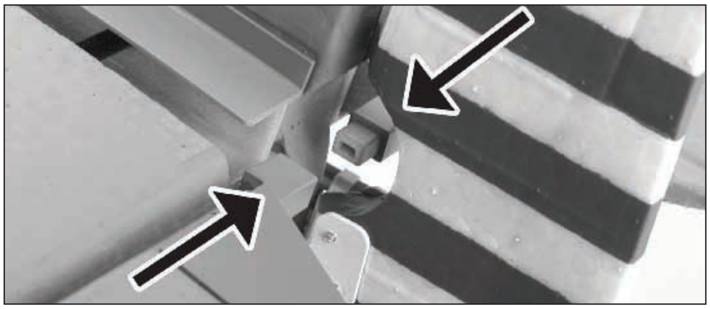


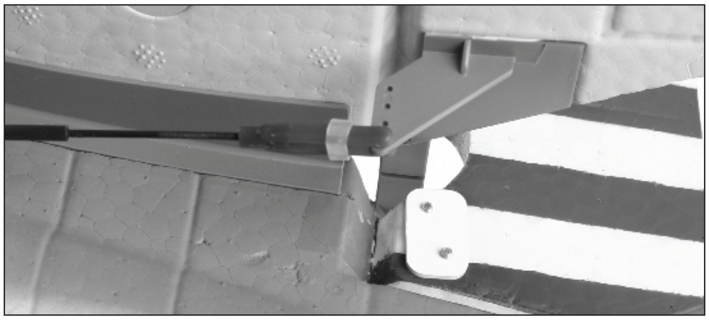
3. Schieben Sie das Ruder in die Halterung am Rumpf.



Montieren Sie das linke Höhenruder auf gleichem Weg. Das Ruderhorn befindet sich unter dem Höhenruder.

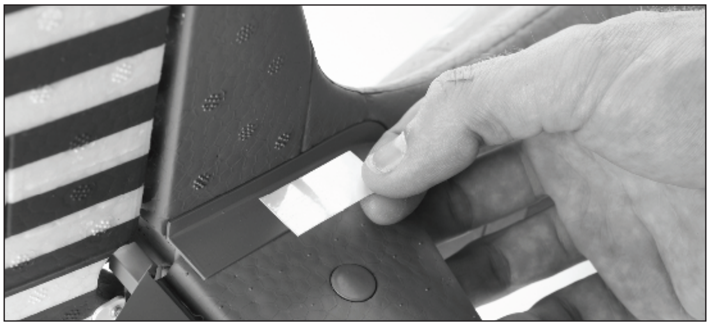
Schieben Sie die Ruderverbinder (mit Pfeilen markiert) zusammen.

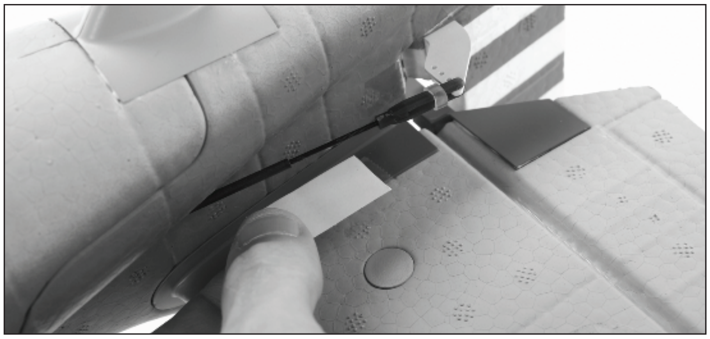




5. Befestigen Sie das Ruder mit vier (4) Streifen klaren Klebeband

Hinweis: Bei dem Entfernen des Klebebandes kann Lack mit entfernt werden.





Einsetzen des Flugakkus und Einstellen des Schwerpunktes

Einsetzen des Flugakku

Hinweis: Nachdem Sie die Ruder zentriert haben, ist es sinnvoll den Empfänger neu zu binden damit die Neutralpositonen beim Einschalten übernommen werden.

Hinweis: Sollten Sie statt des 1300mAh Akku einen 1800 - 2200mAh Akku verwenden, wird das längere Klettband benötigt.

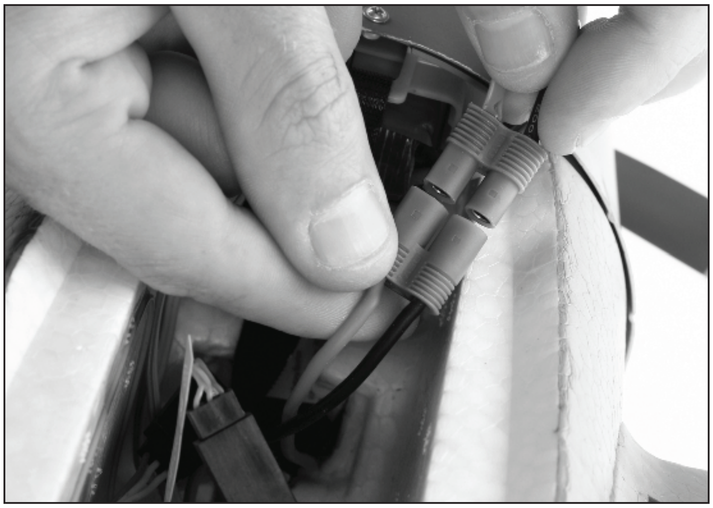
⚠ACHTUNG: Vor dem Einsetzen des Akkus sollte der Empfänger mit angeschlossenem Regler eingebaut sein.

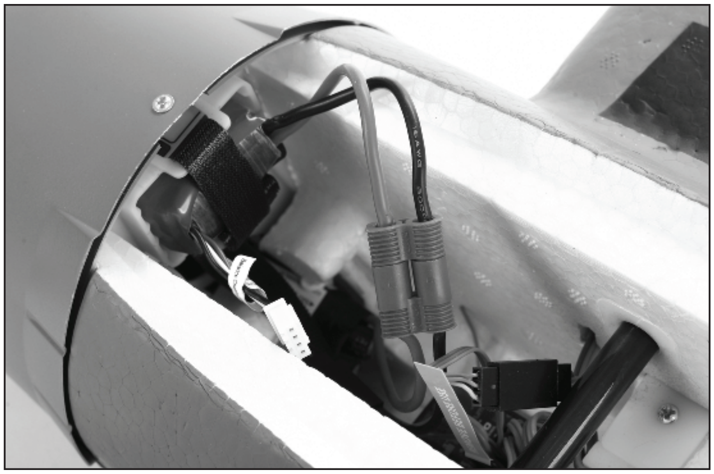
Hinweis: Schalten Sie vor dem Anschluß des Flugakkus immer zuerst den Sender ein,

1. Schieben Sie den Flugakku (PKZ1033) in den Akkuhalter im vorderen Teil des Rumpfes.

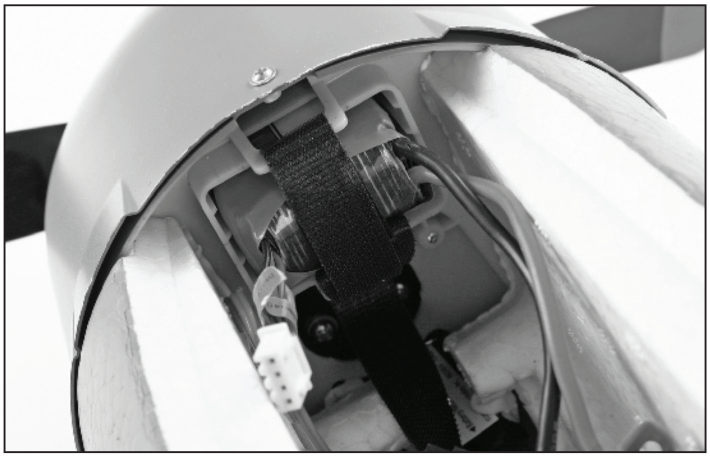


2. Verbinden Sie den Akku mit dem Regler.





3. Sichern Sie den Akku mit dem Klettband.



4. Stellen Sie sicher, dass keine Kabel das Schließen der Kabinenhaube behindern.

Der Schwerpunkt (CG)

Der Schwerpunkt befindet sich 47mm (+ - 3mm) hinter der Fügelvorderkante. Dieser Schwerpunkt wurde mit dem 11,1 Volt 1300mAh LiPo Akku ermittelt.

Testen und Reversieren der Ruderkontrollen

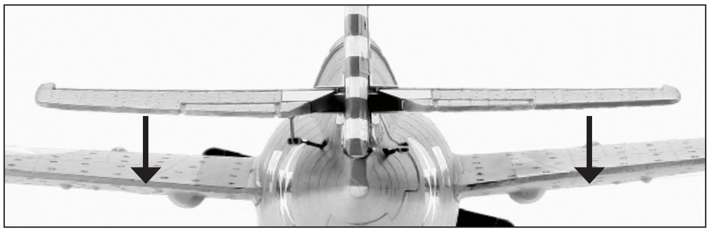
Hinweis: Der Test der Ruderfunktionen beschreibt nicht Mode 1 oder Mode 2.

Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung ihres Senders zur Belegung der Modes nach.

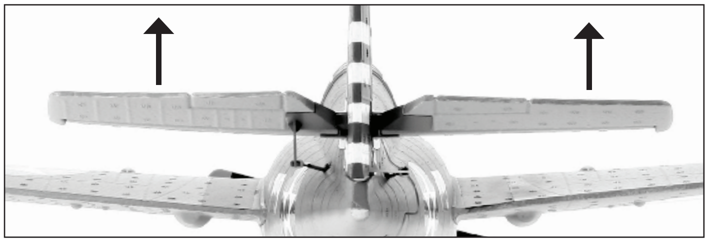
Vor diesem Test sollte der Sender mit dem Empfänger gebunden sein. Bewegen Sie die Steuerknüppel um die Ruderfunktionen zu überprüfen.

Note: When using a DSM 2 transmitter, rudder, aileron and elevator will have to be reversed on the transmitter prior to flight

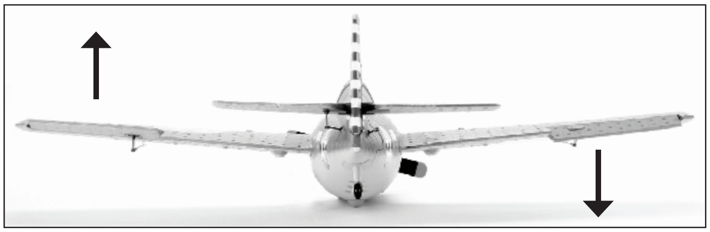
1. Bewegen Sie den Höhenruderstick am Sender nach vorne und hinten. Wird der Stick nach vorne gedrückt, sollte sich das Ruder nach unten bewegen.



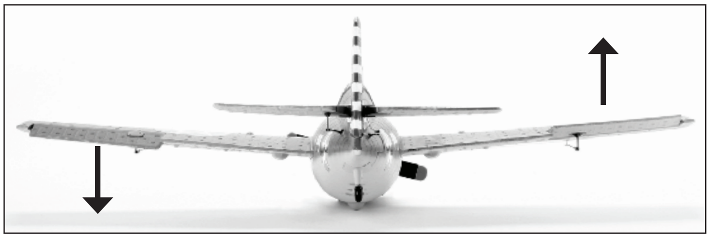
2. Wir der Höhenruderstick nach hinten gedrückt, bewegt sich das Ruder nach oben.



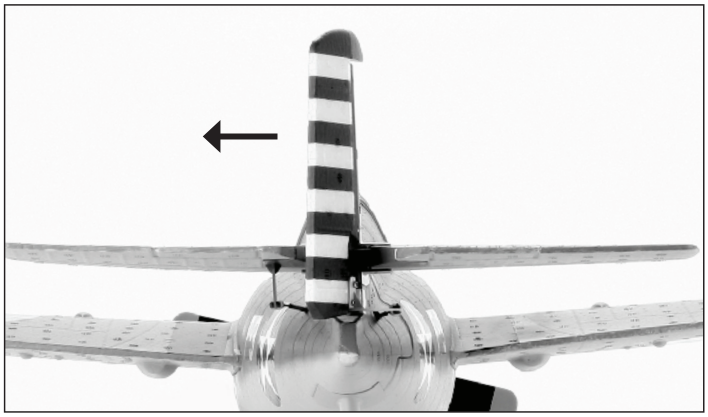
3. Bewegen Sie den Querruderstick nach links und rechts. Wird der Stick nach links gedrückt, bewegt sich das linke Ruder nach oben und das rechte Ruder nach unten.



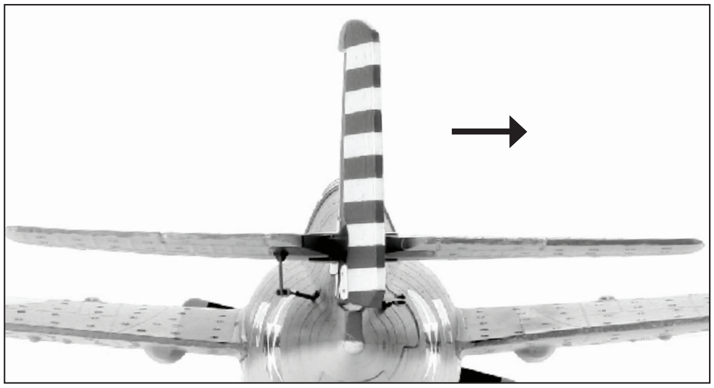
4. Wird der Querruderstick nach rechts gedrückt, bewegt sich das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten.



5. Bewegen Sie den Seitenruderstick nach links und rechts. Wird der Stick nach links gedrückt, bewegt sich das Seitenruder ebenfalls nach links (von hinten auf das Flugzeug geguckt)



6. Wird der Stick nach rechts gedrückt, bewegt sich das Seitenruder ebenfalls nach rechts (von hinten auf das Flugzeug geguckt)



Sollte bei diesem Test ein Ruder nicht in die beschriebene Richtungen laufen, ist es notwendig die Steuerfunktion am Sender umzudrehen (zu reversieren) Bitte folgen Sie hierzu den Anweisungen aus der Bedienungsanleitung Ihres Senders.

Einstellen der Ruderausschläge

Hinweis: Die Einstellungen werden am weitesten Punkt von der Neutralstellung gemessen.

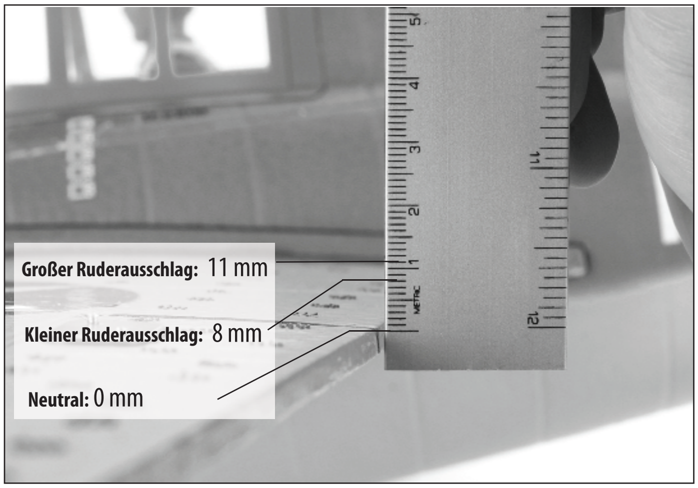
Hinweis: die Einstellungen haben eine Toleranz von +- 1mm

Werkseinstellungen der Ruderausschläge

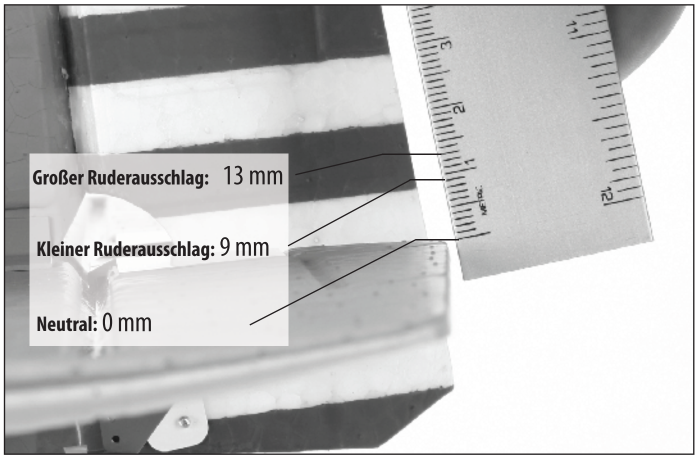
Die Werkseinstellungen der Dual Rate Einstellungen der DX5e sind auf High Rate 100% und auf Low Rate 70% voreingestellt. Die Servowegeinstellungen laufen senderseitig auf 100 %., Diese Werte können bei der DX5e nicht verändert werden.

Die Werkseinstellungen sorgen für einen gemäßigten Ruderausschlag. Das Rudergestänge ist in den äußeren Löchern der Servosarme eingehangen. Die Gabelköpfe an den Rudern sind ebenfalls in den äußersten Löchern eingehangen.

Querruder



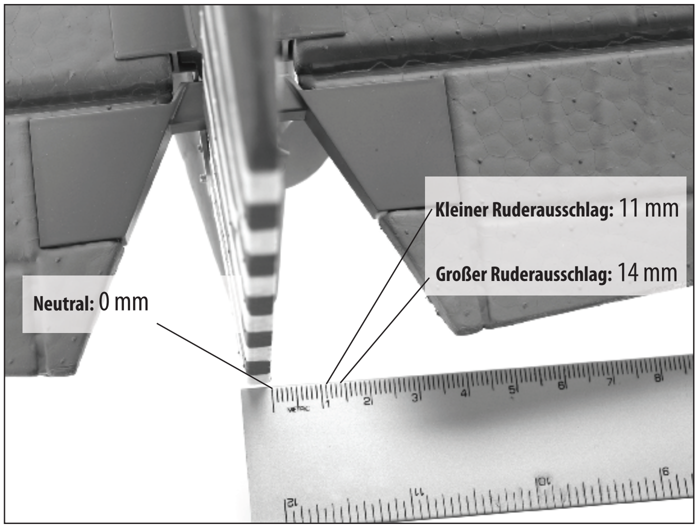
Elevator





Werkseinstellungen für die Servoarme des Seiten und Höhenruderservos

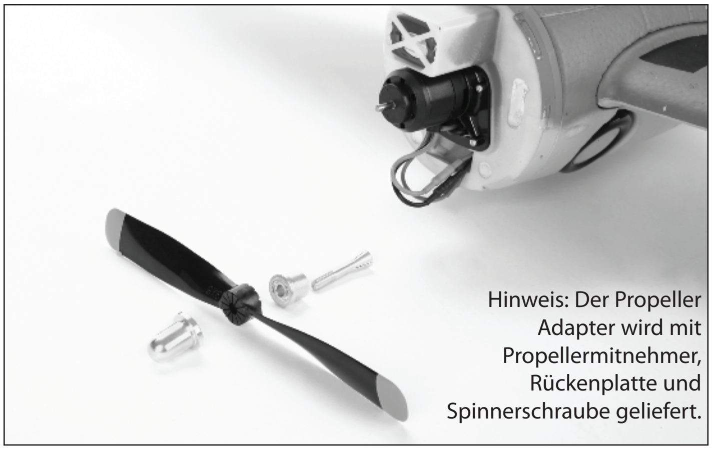
Rudder



Montage des Propellers

Hinweis: Diese Information dient zur Wartung der Extra 300, da der Propelleradapter,der Propeller und der Spinner bei einem Crash beschädigt werden können.

⚠ACHTUNG: Arbeiten Sie nicht am Propeller wenn der Flugakku angeschlossen ist. Verletzungen könnten die Folge sein.



Hinweis: Der Propeller Adapter wird mit Propellermitnehmer, Rückenplatte und Spinnerschraube geliefert.

1. Schieben Sie den Mitnehmer auf die Motorwelle.

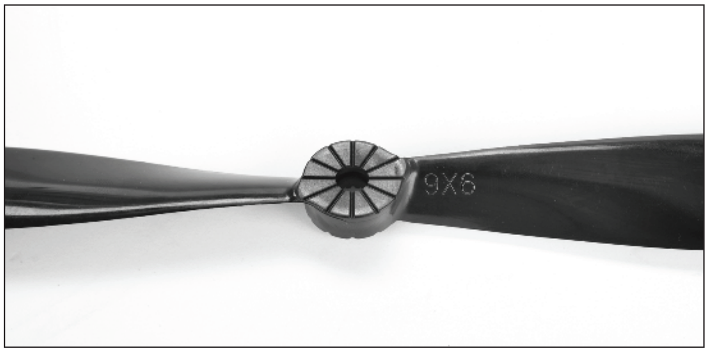


2. Schieben Sie die Rückplatte auf den Mitnehmer.



3. Schieben Sie den Propeller auf dem Mitnehmer.

Hinweis: Hinweis: Die aufgedruckten Informationen zu Größe und Steigung (zum Beispiel 9 x 6) auf dem Propeller sollten nach vorne zeigen.



4. Drehen Sie die Spinnerschraube auf den Mitnehmer.



5. Ziehen Sie die Spinnerschraube ffest.



Hinweis: Um die Spinerschraube fest zu ziehen kann etwas Kraft notwendig sein.

Ausbau des Motors und Reglers

Hinweis. Die Information auf dieser Seite dient zur Wartung und Reparatur der F4F Wildcat. Die genannten Bauteile können bei einem Crash beschädigt werden. Der Einbau des Motors erfolgt in umgedrehter Reihenfolge.

Der Propeller muß demontiert sein, bevor die Motorhaube abgebaut und der Motor ausgebaut werden kann.

⚠ACHTUNG: Arbeiten Sie nicht am Propeller wenn der Flugakku angeschlossen ist. Verletzungen könnten die Folge sein.

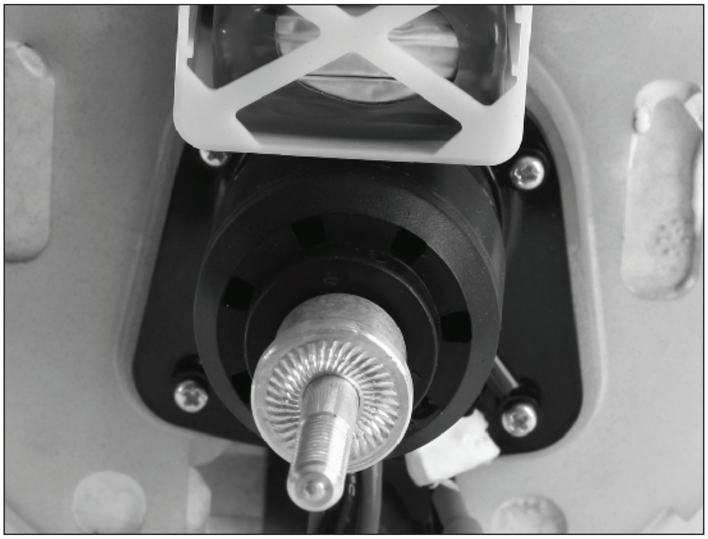
1. Schrauben Sie die drei Schrauben heraus mit denen die Motorhaube befestigt ist.

2. Nehmen Sie vorsichtig die Motorhaube vom Rumpf ab.

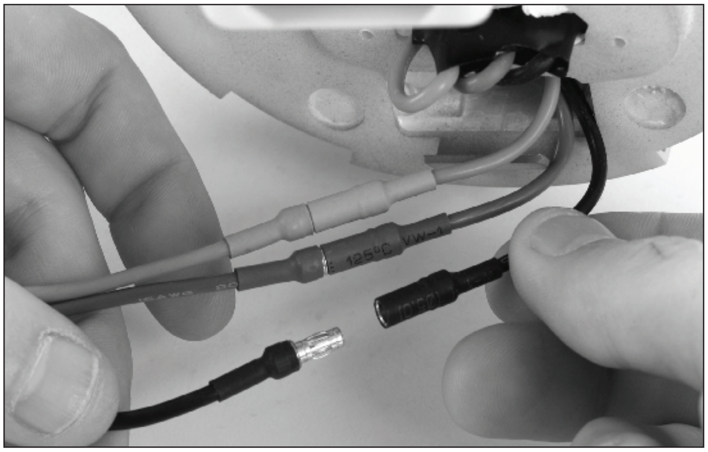


Hinweis: Die Motorhaube kann durch die Farbe am Rumpf etwas festgehalten werden.

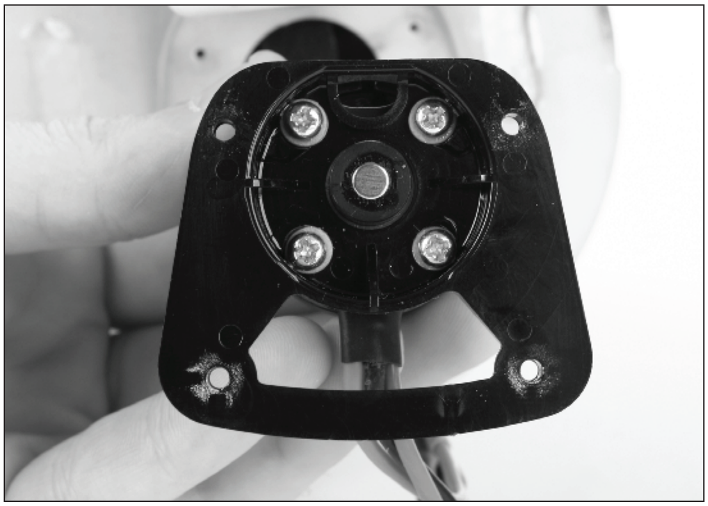
3. Schrauben Sie den Motorhalter vom Rumpf los, in dem Sie die vier (4) Befestigungsschrauben herausschrauben.



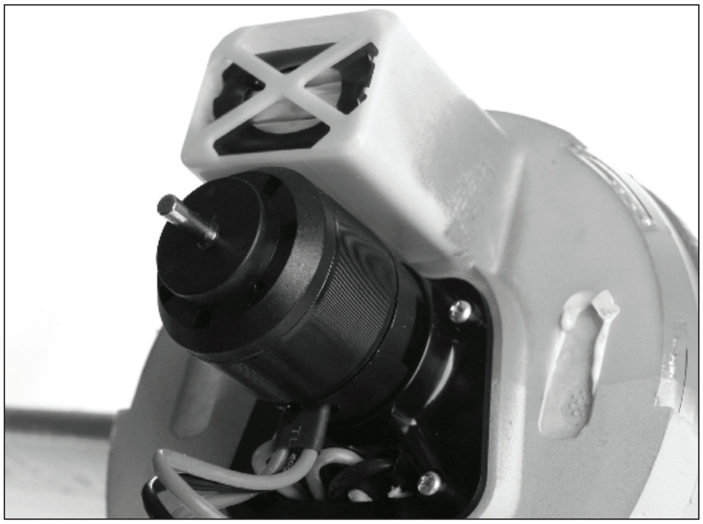
4. Trennen Sie die drei (3)Steckverbindungen des Reglers zum Motor. (Der Anschluß muß an den gleichen Farben erfolgen).



5. Schrauben Sie die vier (4) Schrauben des Motors aus dem Motorhalter.



6. Haben Sie die Steckverbindungen zum Empfänger im Rumpfgelöst, kann der Regler aus dem Rumpf genommen werden.



NUR PNP PLUG-N-PLAY®

Einbau des PNP

Einbau des Empfängers

1. Befestigen Sie Ihren Parkflyer oder Full Range Empfänger mit Klett- oder doppelseitigen Klebeband.

2. Stecken Sie die Servostecker des Höhen- und Seitenruder in die dafür vorgesehenden Buchsen im Empfänger.

3. Stecken Sie das Y- Kabel der Querruder in den Querruderanschluß des Empfängers.

4. Stecken Sie den Reglerstecker in den Gaskanalanschluß des Empfängers

Akku Auswahl und Einbau

- Wir empfehlen den ParkZone 1300 mAh 11,1 Volt LiPo Akku (PKZ1029)
- Sollten Sie einen anderen Akku verwenden, sollte dieser mindestens eine Kapazität von 1300mAh bei mindestens 15C haben.
- Im Lieferung enthalten ist ein längerer Klettverschluß, der zur Befestigung von größeren 3S Akkus dient.

Reichweitencheck und Tips vor dem Flug

Reichweitentest

Nachdem Sie alle Komponenten in Ihre F4F Wildcat eingebaut haben, überprüfen Sie bitte mit einem Reichweitentest Ihre Fernsteuerung.

Sehen Sie zur Durchführung dieses Test dazu bitte in der Bedienungsanleitung Ihrer Fernsteueranlage nach.

Vor jedem Flug

• Stellen Sie vor jedem Flug sicher, dass ihre F4F Wildcat richtig getrimmt ist.

• Stellen Sie immer sicher, dass der Empfänger, Regler und Akku richtig im Rumpf befestigt sind.

• Schalten Sie immer erst den Sender ein und verbinden dann den Flugakku. Stellen Sie das Modell auf den Boden und entfernen Sie sich ca. 33 Meter mit aktivierten Reichweitentest. Sie sollten dabei volle Kontrolle über Ihr Modell haben. Sollten Sie keine volle Kontrolle über ihr Modell haben, fliegen Sie bitte nicht. Kontaktieren Sie bitte den Service (Siehe Seite 20)

• Stellen Sie immer sicher, dass alle Kontrollen analog zu den von Ihnen getätigten Steuereingaben reagieren. Dieses betrifft die Querruder, Seiten- und Höhenruder, sowie die Motordrossel.

• Stellen Sie immer sicher, dass Ihr Senderakku vollständig geladen ist, oder dass Sie frische Batterien in den Sender eingesetzt haben.

• Stellen Sie immer sicher, dass die Servoreverse Schalter auf dem Sender richtig geschaltet sind.

• Stellen Sie immer sicher, dass die Dual Rate Schalter auf dem gewünschten Wert stehen. Wir empfehlen Ihnen für ihren ersten Flug niedrige Einstellungen. Die F4F Wildcat ist auf hohen Dual Rate Einstellungen sehr agil und erfordert einen erfahrenen Piloten um richtig geflogen zu werden.

⚠ACHTUNG: Entfernen Sie immer den Akku aus dem Flugzeug nach dem Flug, oder wenn Sie auf dem Weg zum Flugplatz sind. Lagern Sie den Akku nicht im Flugzeug.

Tips für das Fliegen und zur Reparatur

Fliegen

Wählen Sie immer eine weite offene Fläche um Ihre ParkZone F4F Wildcat zu fliegen. Am besten ist dieses ein zugelassener Modellflugplatz. Sollten Sie keinen zugelassenen Modellflugplatz haben, vermeiden Sie es in der Nähe von Häusern, Bäumen, Strommasten und anderen Gebäuden zu fliegen.

Sie sollten ebenfalls nicht in der Nähe von belebten Plätzen, Schulhöfen, Parks oder Fußballfeldern fliegen.

Befolgen Sie immer lokale Anweisungen. Wir empfehlen die F4F Wildcat nur bis zu leichtem Wind zu fliegen.

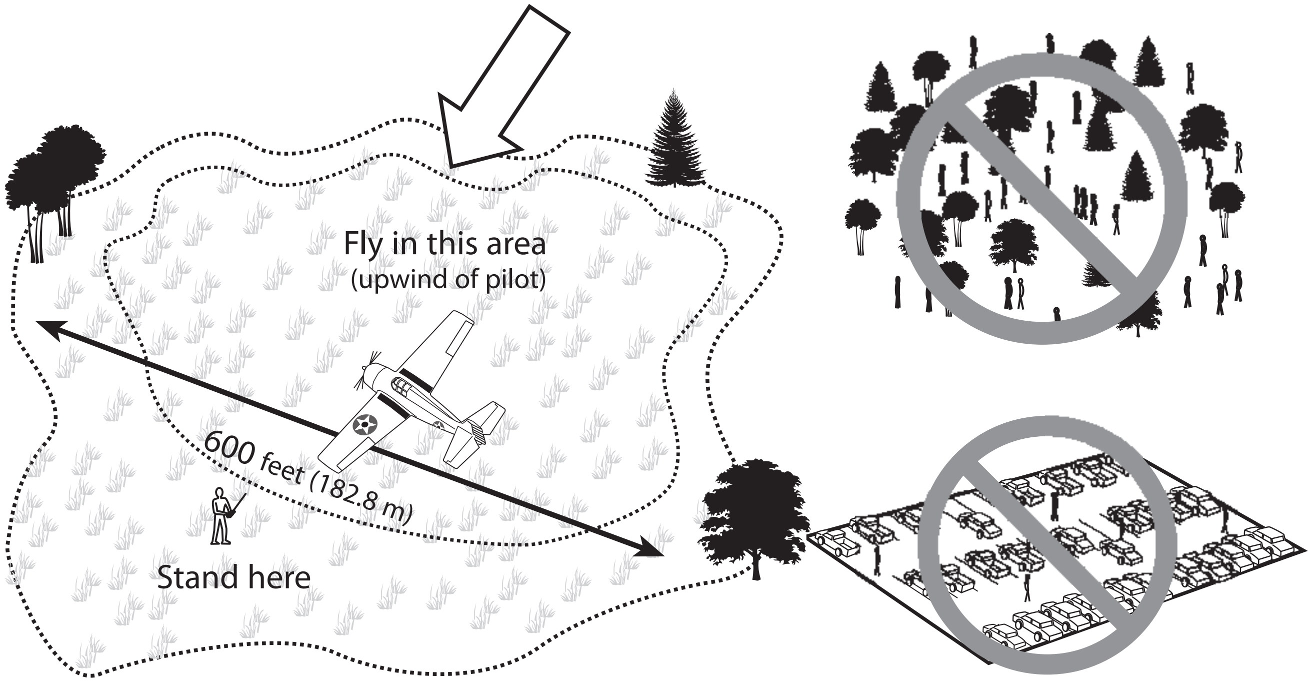
Handlaunch

Wählen Sie für den Start eine weite offene Fläche mit ebenen Untergrund. Bitten Sie einen Helfer das Flugzeug für die ersten Starts zu werfen. Richten Sie die Nase des Flugzeuges gegen den Wind aus. Das Flugzeug wird für den Wurf hinter den Tragflächen gehalten und mit der anderen Hand an der Nase etwas gestützt. Geben Sie Vollgas und werfen Sie das Flugzeug gerade mit kräftigen Schwung. Beschleunigen sie das Flugzeug mit 5° - 10° aufwärts.

Landen

Beginnen Sie die Landung in dem Sie das Gas auf 1/4 oder weniger reduzieren. Fliegen Sie ca. 30 - 60cm über der Landeflächebahn und reduzieren dann das Gas ganz.

Halten Sie bei der Landung das Flugzeug gerade, dass die Flächen nicht den Boden berühren.



Niederspannungsabschaltung

Die F4F Wildcat ist mit einer Niederspannungsabschaltung ausgestattet, die bei einer Akkuspannung von 3 Volt pro Zelle unter Last aktiv wird. Unabhängig von der Gasknüppelstellung wird dann die Leistung reduziert, um einen Absinken der Zellenspannung unter 3 Volt zu verhindern.

Nach aktivierter Niederspannungsabschaltung ist es zwar möglich das Flugzeug weiter zu fliegen, wir raten jedoch dringend davon ab, da eine weitere Entladung den Akku beschädigen kann. Dieses kann eine verminderte Leistung, geringere Flugzeit oder den Ausfall des Akkus zur Folge haben.

Ein weiteres Entladen / Fliegen nach aktivierung der Niederspannungsabschaltung, kann ebenfalls zum Verlust der Kontrollen führen, wenn die Akkuspannung unter die Mindesbetriebsspannung des Empfängers fällt.

Achten Sie während des Fluges auf die Akkuspannung. Benötigt das Flugzeug größere Gaseingaben als normalerweise oder zu Anfang des Fluges landen Sie die F4F Wildcat

Hinweis: Die Leistungsfähigkeit des Akkus ist bei niedrigen Temperaturen reduziert. Lassen Sie bitte den Akku vor dem Flug nicht auskühlen.

⚠ACHTUNG: Trennen Sie nach dem Fliegen immer den Akku vom Empfänger um eine Tiefentladung zu verhindern. LiPo Akkus benötigen regelmäßige Wartung um sie im ladefähigen Zustand zu erhalten.

Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung:
• Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfrei.	• Der Gasstick wurde bei dem Einschalten nicht in die Motor Aus / Leerlaufstellung gebracht. • Der Gaskanal ist reversiert (umgedreht) Futaba Sender, die mit einem Spektrum Modul versehen sind erfordern ein reversieren des Gaskanals.	• Bringen Sie den Gasstick und die Trimmung in die unterste mögliche Position. • Reversieren Sie den Gaskanal.
• Starkes Propellergeräusch oder Vibration	• Beschädigter Spinner, Propeller, Motor oder Motorhalter • Loser Propeller oder Spinner. • Propeller falsch herum eingebaut.	• Ersetzen Sie beschädigte Teile. • Ziehen / Schrauben Sie den Propeller oder Spinner wieder fest. • Montieren Sie den Propeller richtig herum.
• Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung	• Mögliche Ursache: Flugakku nicht vollständig geladen. • Propeller falsch herum eingebaut. • Flugakku beschädigt	• Laden Sie den Flugakku. • Montieren Sie den Propeller richtig herum. • Ersetzen Sie den Flugakku und befolgen Sie den Anweisungen zur Akkupflege und Wartung.
• LED auf dem Empfänger blinkt und Flugzeug kann nicht mit dem Sender kontrolliert werden	• Sie haben weniger als 5 Sekunden gewartet mit dem Verbinden des Flugakkus nachdem Sie den Sender eingeschaltet haben. • Der Sender ist zu nah am Flugzeug. • Der Sender ist an ein anderes Flugzeug gebunden. • Die Batterien in dem Sender sind leer.	• Trennen und Verbinden Sie den Flugakku erneut. • Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Flugzeug weg und verbinden den Flugakku erneut. • Binden Sie den Sender an den Empfänger. • Ersetzen Sie die Senderbatterien.
• Ruder reagieren nicht oder nur langsam.	• Beschädigungen am Ruder, Ruderhorn ,Gestänge oder Servo. • Kabel gebrochen oder lose Verbindung. • Teile nicht im Rumpf befestigt.	• Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und justieren Sie die Ruder. • Überprüfen Sie die Kabel und Verbindungen. Stecken Sie die Stecker fest oder ersetzen Sie diese falls notwendig. • Befestigen Sie Komponenten mit Klettband im Rumpf, dass alles im Rumpf befestigt ist.
• Kontrollen laufen verkehrt.	• Sender ist vor dem Binden nicht eingestellt worden.	• Überprüfen Sie die Laufrichtung der Kontrollen und stellen diese am Sender ein.
• Motor verliert Leistung. • Motor pulst und verliert dann Leistung.	• Schaden am Motor oder Stromversorgung. • Regler hat Niederspannungsabschaltung aktiviert.	• Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen vom Akku zu Regler und Empfänger. Ersetzen Sie defekte Komponenten. • Laden Sie den Flugakku.

Artikel Nr. Beschreibung

Number	Description
PKZ1902	Parkzone F4F Wildcat Dekorbogen
FLO505380	Gull Gray Light 36440 1/2oz Polly Scale
TES4847	Acryl 1/2oz US Navy Blue Gray
PKZ1906	Parkzone F4F Wildcat Formteile Radattrappen
PKZ1907	Parkzone F4F Wildcat Spornrad
PKZ1913	Parkzone F4F Wildcat Kabinenhaube m. Pilot
PKZ1918	Parkzone F4F Wildcat Propeller Adapter
PKZ1920	Parkzone F4F Wildcat Tragfläche lackiert
PKZ1921	Parkzone F4F Wildcat Landekufe
PKZ1922	Parkzone F4F Wildcat Rudergestänge Set
PKZ1923	Parkzone F4F Wildcat Ruderhörner Set
PKZ1924	Parkzone F4F Wildcat Höhenleitwerk mit Zubehör
PKZ1926	Parkzone F4F Wildcat Motorhaube lackiert
PKZ1928	Parkzone F4F Wildcat Motorhalter
PKZ1929	Parkzone F4F Wildcat Klettband f. Akkubefestigung
PKZ1063	Parkzone F4F Wildcat Y - Kabel für Querruder

Number	Description
PKZ4421	Parkzone F4F Wildcat Gabelkopf Set (4)
PKZ1967	Parkzone F4F Wildcat Rumpf
PKZ1970	Parkzone F4F Wildcat Ersatz Rumpf mit Flächen
PKZ1019	F4F Wildcat 9 x 6 propeller
PKZ1033	3S 11.1V 1300mAh LiPo Akku
HBZ1003	3S LiPo Balancer Ladegerät (DC)
PKZ1080	Parkzone SV80 Servo(f. Höhenruder und Seitenruder)
PKZ1081	SV80 Servo mit langem Kabel für Querruder
PKZ1814	18A BL Regler
PKZ4416	480 BL Außenläufer (960 Kv)
SPMAR500	5 Kanal Sport Empfänger AR500
SPMR5500	*Spektrum DX5e Fernsteueranlage ohne Rx Mode 1 (optional)*
SPMR7700	*1E Spektrum DX7 Fernsteueranlage ohne Rx Mode 1 (optional)*
SPMR6600	*Spektrum DX6i Fernsteueranlage ohne Rx Mode 1 (optional)*
PKZ1040	*Parkzone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader*

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird,zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende

Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Sicherheit und Warnungen

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

€ Betreiben Sie Ihr Modell auf einem offenen Platz, weit ab von Verkehr, Menschen und Fahrzeugen.

€ Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht auf einer öffentlichen Straße.

€ Betreiben Sie Ihr Modell nicht in einer belebten Straße oder einem Platz.

€ Betreiben Sie Ihren Sender nicht mit leeren Batterien oder Akkus.

€ Folgen Sie dieser Bedienungsanleitung mit allen Warnhinweisen sowie den Bedienungsanleitungen aller Zubehörteile, die Sie einsetzen.

€ Halten Sie Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.

€ Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser, da diese Komponenten dafür nicht ausgelegt sind.

HORIZON HOBBY - GmbH

Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekomunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: declares the product:	Parkzone F4F Wildcat BNF & PNP (PKZ1980, PKZ1975)
Geräteklasse: equipment class	1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.
complies with the essential requirments of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 60950-1:2006	Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a)) Health and safety requirments pursuant to §3 (1) 1.(article 3(1)a))
EN 301 489-1 V1.6.1 EN 301 489-17 V1.2.1	Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit §3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b)) Protection requirement concerning electromagnetic compatibility §3 (1) 2, (article 3 (1)b))
EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)	Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums § 3 (2)(Artikel 3 (2)) Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum § 3 (2) (Article 3 (2))

CE

Elmshorn, 20.05.2010

Jörg Schamuhn
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer Jörg & Birgit Schamuhn, Uffe Kloster
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Anleitung zur Entsorgung nach den WEEE Richtlinien bei der Verwendung innerhalb der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Schrott entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer für die Entsorgung dessen Schrotts verantwortlich, indem er die Geräte zu einem bestimmten Sammelpunkt zum Recycling von Elektroschrott und elektronischer Geräte weitergibt. Die getrennte Sammlung und das Recycling des Elektroschrotts zu der Zeit der Entsorgung hilft natürliche Ressourcen zu erhalten und stellt sicher, dass der Elektroschrott auf eine solche Art und Weise entsorgt wird, dass die menschliche Gesundheit und die Unwelt nicht beeinträchtigt wird. Um weitere Informationen zum Ort von solchen Sammelstellen zu erhalten, kontaktieren Sie bitte Ihre lokale Gemeinde oder ihr lokales Entsorgungsunternehmen.

REMARQUE

Toutes les instructions et garanties et tous les autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir les documentations produit les plus à jour, visitez le site http://www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

Âge recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, du trafic et des personnes.
- Évitez de faire fonctionner votre modèle dans la rue, où il pourrait provoquer des blessures ou des dégâts.
- N'utilisez en aucun cas votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements optionnels/complémentaires utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- L'humidité endommage les composants électroniques. Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet.
- Ne mettez jamais aucune partie de votre modèle dans votre bouche ou en contact avec votre langue. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.

Avertissements et directives relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie fourni avec le F4F Wildcat BNF a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse. Lisez attentivement les instructions et avertissements de sécurité suivants avant de manipuler, de charger ou d'utiliser la batterie Li-Po.

⚠ ATTENTION : les batteries Li-Po sont nettement plus instables que les batteries alcalines, Ni-Cd ou Ni-MH utilisées dans les applications RC. Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium. Si vous n'acceptez pas ces conditions, retournez immédiatement votre modèle F4F Wildcat complet, neuf et non utilisé au lieu d'achat.
- Chargez la batterie Li-Po fournie dans un endroit sûr, à l'écart de matériaux inflammables.

Manuel d'utilisation du F4F Wildcat PNP/BNF

De Pearl Harbor à 1942, le F4F Wildcat était le seul avion de chasse américain du théâtre d'opérations Pacifique capable de contrarier la progression des forces aéronavales japonaises. Plus lent et moins maniable que le prestigieux Zero, il bénéficiait cependant d'un blindage plus robuste, de réservoirs à carburant auto-obturants et d'une cellule renforcée. Ainsi, un pilote expérimenté pouvait sereinement surmonter ce déficit de performances et survivre aux attaques les plus virulentes.

ParkZone fait revivre le légendaire Wildcat grâce à ce magnifique park flyer Bind-N-Fly® reproduit sur la base de l'un des avions que pilotait le Lieutenant Edward « Butch » O'Hare, premier as de l'U.S. Navy. Les détails du modèle incluent notamment des motifs de peinture réalistes, des simulations de cylindres moteur et de volets de capot moteurs, des roues moulées intégrées au fuselage, etc.

⚠AVERTISSEMENT : *votre avion est fourni quasiment prêt pour le vol. Néanmoins, cet appareil n'est pas un jouet. Mal utilisé, il peut provoquer des dégâts matériels, voire des blessures physiques graves. Son utilisation est donc strictement réservée aux pilotes RC expérimentés. En raison des performances élevées de l'avion, nous vous recommandons de le faire voler dans des zones dégagées et très étendues ou sur le terrain d'un club d'aéromodélisme.*

Table des matières

Éléments du F4F Wildcat	Version Bind-N-Fly	Version Plug-N-Play
Moteur ParkZone taille 480 960 Kv sans balais à cage-tournante	✓	✓
ESC ParkZone 18 A sans balais	✓	✓
Récepteur Spektrum™ AR500 DSM2 récepteur sport 5 voies *	✓	
Batterie Li-Po 3S 11,1 V 1300 mAh 15C	✓	
Chargeur à taux variable 2 à 3 cellules Chargeur-équilibreur rapide Li-Po	✓	
Émetteur Longue portée DSM2 Émetteur pour avion *		

** Recommandé pour la version Plug-N-Play*

Caractéristiques du F4F Wildcat	
Envergure	**975 mm (38,4 pouces)**
Longueur	**730 mm (28,7 pouces)**
Poids (prêt à voler)	**720 g (25,4 onces)**

Pour enregistrer votre produit en ligne, visitez le site http://www.parkzone.com

BNF BIND-N-FLY® UNIQUEMENT

Avertissements relatifs à la batterie





- Ne chargez jamais la batterie en la laissant sans surveillance. Gardez toujours la batterie sous surveillance pendant le processus de charge afin de pouvoir intervenir en cas de problème.
- Après un vol, laissez la batterie refroidir et revenir à la température ambiante avant de la charger.
- N'UTILISEZ PAS DE CHARGEUR NiCd OU NiMH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un feu et entraîner ainsi des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Il n'est pas recommandé de mettre à charger une batterie Li-Po complètement ou presque complètement chargée. Vous risqueriez d'entraîner une surcharge de la batterie, ce qui pourrait non seulement l'endommager mais également provoquer un feu. Si la tension de chaque cellule de la batterie est d'environ 4,1 V ou plus, il est préférable de la laisser se décharger quelque temps avant de la charger. Ne chargez pas une batterie 3S (tension nominale de 11,1 V) si elle présente une tension de 12,3 V ou plus. Les cellules Li-Po ne doivent JAMAIS être chargées à plus de 4,2 V. Toute cellule chargée à une tension supérieure à 4,2 V peut être endommagée et prendre feu.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, interrompez la charge ou la décharge immédiatement. Déconnectez la batterie rapidement et de façon sûre. Continuer à charger ou à décharger une batterie qui a commencé à gonfler ou à se dilater peut provoquer un feu.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- En cas de transport ou de stockage temporaire de la batterie, la plage de température devrait se situer entre 4 °C et 49 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou prendre feu.
- Ne déchargez pas la batterie de vol Li-Po de manière excessive. Vous risqueriez de l'endommager et de réduire sa puissance ou son autonomie, voire de provoquer une défaillance de la batterie (voir détails ci-après).
- Les cellules Li-Po ne doivent pas être déchargées en dessous de 3 V.
- Ne laissez pas la batterie Li-Po connectée dans l'avion après un vol. Après chaque vol, déconnectez systématiquement la batterie avant d'éteindre l'émetteur.

La tension de la batterie Li-Po utilisée pour le F4F Wildcat ne doit pas descendre en dessous de 3 V par cellule pendant le vol.

Charge de la batterie de vol

Le chargeur inclus avec votre F4F Wildcat utilise un circuit électronique spécifique garantissant une charge toujours précise et protégeant votre batterie Lithium Polymère des dangers liés aux surcharges. Ce chargeur surveille la batterie en permanence et arrête automatiquement le processus de charge dès lors qu'elle est complètement chargée.

Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-Po CC

- Charge les packs de batterie Lithium Polymère 3 cellules à 1 amp
- Indication de l'état de charge par DEL
- Cordon d'alimentation pour prise accessoires 12 V — Vous devez charger le pack de batterie Li-Po inclus à l'aide d'un chargeur Li-Po prévu à cet effet uniquement (tel que le chargeur inclus).

1. Le chargeur-équilibreur Li-Po 3S 12 V CC fournit un courant de charge de 1 amp. Le temps de charge standard de la batterie Li-Po 11,1 V 1300 mAh fournie est d'environ 1 heure.
2. Localisez le câble de sécurité sur le pack de batterie. Connectez le pack de batterie au chargeur. Effectuez la charge via le câble d'équilibrage du pack de batterie. Le connecteur EC3™ bleu restera déconnecté si vous utilisez le chargeur inclus.
3. Connectez le chargeur à la prise 12 V d'un véhicule ou procurez-vous l'adaptateur CA (HBZ1004) qui permet de charger les batteries à partir d'une prise murale. Notez que certaines prises 12 V ne sont opérationnelles que lorsque le véhicule est en marche. La DEL clignote en continu lorsque la batterie est en charge. Il n'est pas recommandé de charger les batteries lorsque le véhicule est en mouvement.
4. Le processus de charge est terminé lorsque la DEL reste allumée.



⚠AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un chargeur non approprié aux batteries Li-Po peut engendrer des dommages graves, ainsi qu'un risque de feu après une certaine durée de charge. Observez SYSTÉMATIQUEMENT la plus grande prudence lorsque vous chargez des batteries Li-Po.

Assemblage général et conseils d’entretien

Remarque : cette check-list n’a pas pour objet de remplacer le contenu de ce manuel. Bien qu’elle puisse être utilisée comme guide de démarrage rapide, nous recommandons de lire l’ensemble du manuel avant toute utilisation de l’appareil.

Préparation au premier vol

✓	Opération	PNP	BNF
	Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le	◆	◆
	Commencez à charger la batterie de vol	◆	◆
	Assemblez le F4F Wildcat	◆	◆
	Installez le récepteur	◆	
	Installez la batterie complètement chargée	◆	◆
	Le cas échéant, affectez le récepteur à un émetteur	◆	◆
	Procédez au test de contrôle de la direction avec l’émetteur	◆	◆
	Réglez les commandes de vol et l’émetteur	◆	◆
	Contrôlez la portée de votre système radio	◆	◆
	Choisissez un terrain de vol sûr et dégagé	◆	◆
	Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol	◆	◆

Maintenance après vol

✓	Opération	PNP	BNF
	Déconnectez la batterie de vol de l’ESC ***(impératif pour des raisons de sécurité)***	◆	◆
	Éteignez l’émetteur ***(impératif pour des raisons de sécurité)***	◆	◆
	Retirez la batterie de vol de l’avion	◆	◆
	Rechargez la batterie de vol	◆	◆
	Nettoyez l’avion (éliminez la saleté, etc.)	◆	◆
	Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées	◆	◆
	Démontez soigneusement l’avion et rangez-le	◆	◆
	Stockez la batterie de vol et l’avion séparément et surveillez la charge de la batterie	◆	◆
	Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols	◆	◆

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation consiste à établir la connexion électronique ou sans fil entre un émetteur et le récepteur de l'avion de sorte que ce dernier reconnaisse le GUID (code unique d'affectation) de l'émetteur. Ce processus est nécessaire pour un bon fonctionnement de l'appareil.

Le F4F Wildcat requiert un émetteur longue portée DSM2 (haute puissance). La liste ci-après indique les modules et émetteurs longue portée DSM2 Spektrum™ ou JR® pouvant être affectés au récepteur du F4F Wildcat :

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •Tous les modules SPM

La liste est exhaustive au moment de l'impression. D'autres émetteurs compatibles peuvent être disponibles.

Remarque : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un récepteur Spektrum, il peut être nécessaire d'inverser la voie des gaz.

⚠ ATTENTION : allumez SYSTÉMATIQUEMENT l'émetteur avant de connecter la batterie de vol à l'ESC de l'avion. Déconnectez SYSTÉMATIQUEMENT la batterie de vol de l'ESC de l'avion avant d'éteindre l'émetteur.

Informations complémentaires relatives à l'affectation

Avant chaque vol, allumez l'émetteur et patientez environ cinq (5) secondes avant de connecter la batterie de vol à l'ESC de l'avion. L'émetteur recherche et valide deux fréquences radio pour la commande de l'avion. Si vous connectez la batterie de vol trop rapidement et que l'émetteur n'a pas le temps de sélectionner les fréquences, il se peut que la connexion ne se fasse pas entre l'émetteur et le récepteur. Dans ce cas, laissez l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis connectez-la au récepteur.





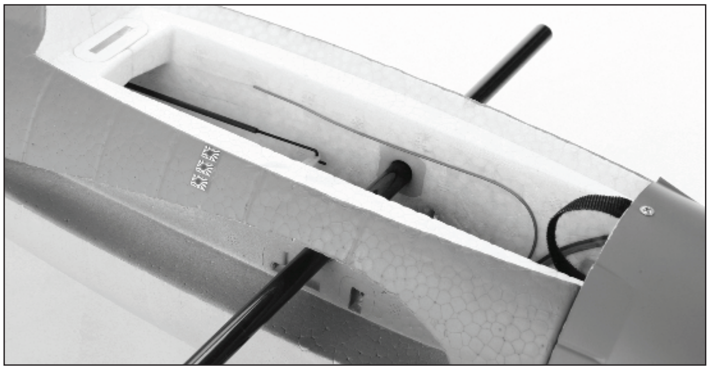
✓	Tableau de référence pour la procédure d'affectation
	1. Lisez les instructions de l'émetteur pour l'affecter à un récepteur (emplacement de la commande d'affectation de l'émetteur).
	2. Assurez-vous que l'émetteur est éteint.
	3. Insérez une prise d'affectation dans le port Batt/Bind du récepteur (si nécessaire ; non installée en usine).
	4. Connectez la batterie de vol à l'ESC. La DEL du récepteur commence à clignoter rapidement.
	5. Placez les commandes de l'émetteur en position neutre (commandes de vol : gouverne de direction, gouverne de profondeur et ailerons) ou en position basse (gaz, trim des gaz et trims des commandes de vol).*
	6. Allumez l'émetteur tout en actionnant le bouton ou le commutateur d'affectation de l'émetteur. Reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur le bouton ou le commutateur d'affectation.
	7. Le voyant lumineux du récepteur clignote rapidement, puis lentement. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur.
	8. Débranchez la prise d'affectation du récepteur.
	9. Rangez la prise d'affectation de façon sûre (certains utilisateurs la fixent à leur émetteur à l'aide de clips et d'attaches en deux parties).
	10. Le récepteur doit rester affecté à l'émetteur jusqu'à ce qu'une prise d'affectation soit insérée dans le port Batt/Bind du récepteur.

* La commande des gaz ne sera pas armée si elle n'est pas définie à sa position la plus basse sur l'émetteur.

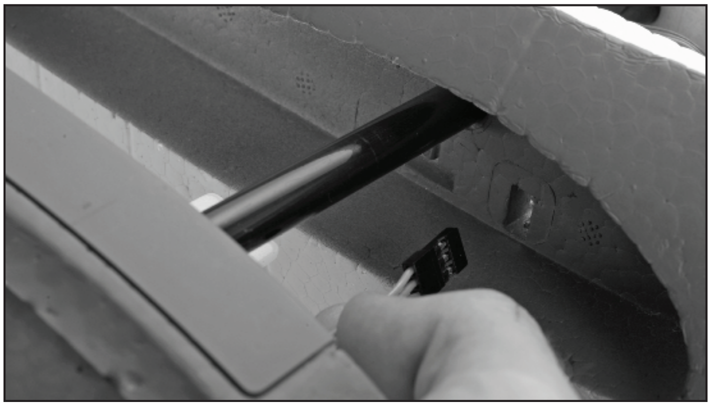
Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

Installation des ailes

1. Insérez la clé d'aile tubulaire dans l'orifice circulaire situé dans la fente prévue pour le montage des ailes dans le fuselage.



2. Placez l'aile droite sur la clé d'aile tubulaire.



3. Déplacez l'aile sur le tube jusqu'à l'insérer dans la fente du fuselage, tout en plaçant le connecteur de commande d'aileron dans le fuselage.

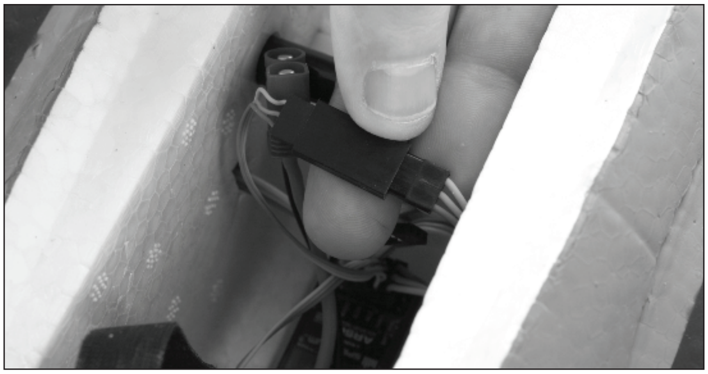


4. Installez complètement l'aile droite dans le fuselage à l'aide d'une vis.



5. Installez l'aile gauche en suivant la procédure ci-dessus.

6. Raccordez les deux (2) connecteurs d'aileron au câble en Y situé dans le fuselage.





Remarque : les deux connexions du câble en Y sont les mêmes. Les connecteurs de servo gauche et droit peuvent être raccordés sur l'une ou l'autre des bornes du câble.

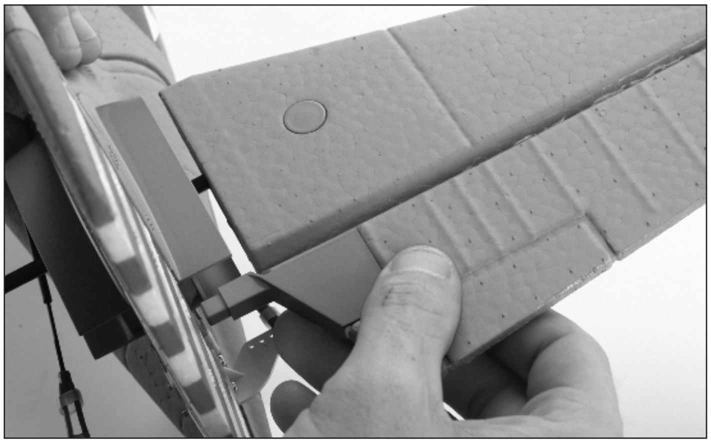
Installation de l'empennage horizontal et des biellettes mécaniques sur les guignols de commande

Installation de l'empennage horizontal

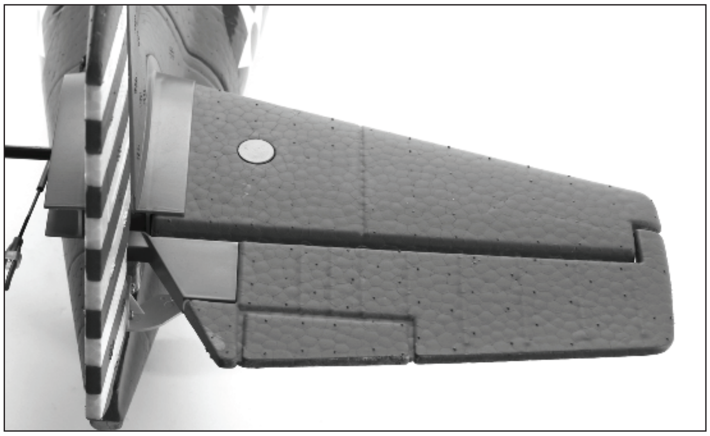
1. Installez la clé tubulaire de l'empennage horizontal dans l'orifice du fuselage.



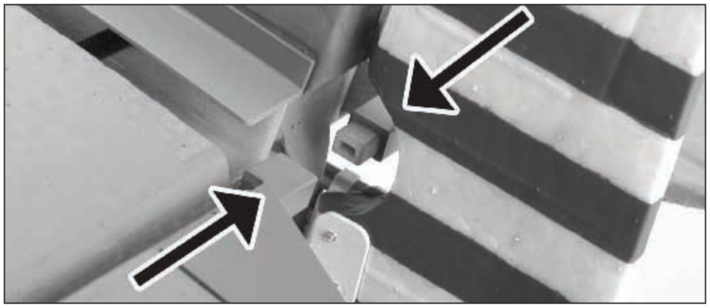
2. Installez la partie droite de l'empennage horizontal sur le tube, du côté droit du fuselage.

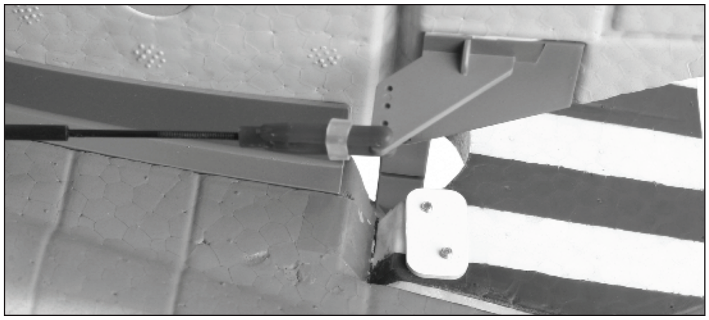


3. Fixez la partie droite de l'empennage horizontal au fuselage.



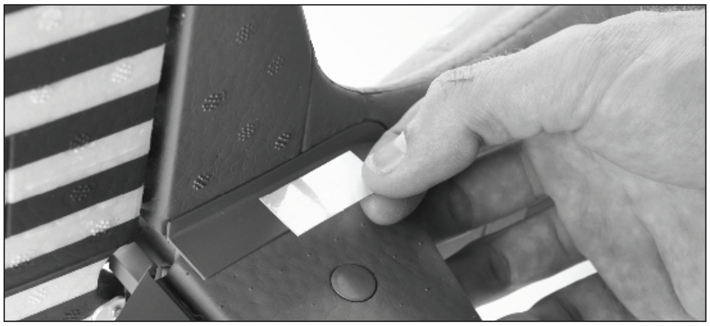
4. Installez la partie gauche de l'empennage horizontal (le guignol de commande est fixé au bas du panneau gauche) en suivant la procédure ci-dessus, tout en assemblant la pièce de raccord de gouverne de profondeur des parties gauche et droite de l'empennage horizontal.

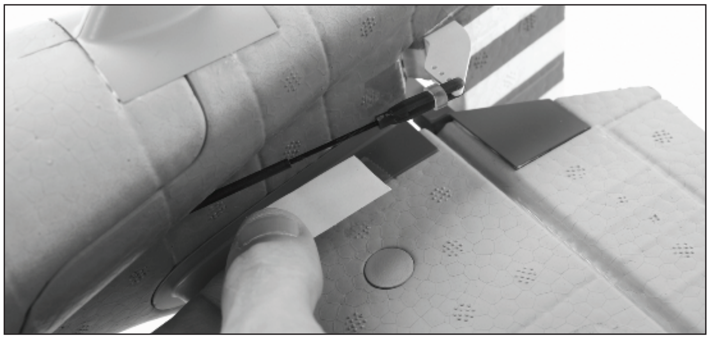




5. Collez quatre (4) morceaux de ruban adhésif sur les éléments de l'empennage horizontal, ainsi qu'en haut et en bas du fuselage.

Remarque : lorsque vous retirez du ruban adhésif collé sur des pièces peintes, veillez à ne pas retirer la peinture.





Installation de la batterie de vol et centre de gravité

Installation de la batterie de vol

Remarque : une fois les surfaces de contrôle centrées via le test de contrôle de la direction (voir page 12), avant le vol, renouvelez l'affectation de l'avion de sorte que les surfaces de contrôle soient neutres lors du branchement de la batterie de vol.

Remarque : si vous utilisez un pack Li-Po 1800–2200 mAh au lieu du pack Li-Po 1300 mAh livré avec le Wildcat, utilisez la bande velcro plus longue fournie

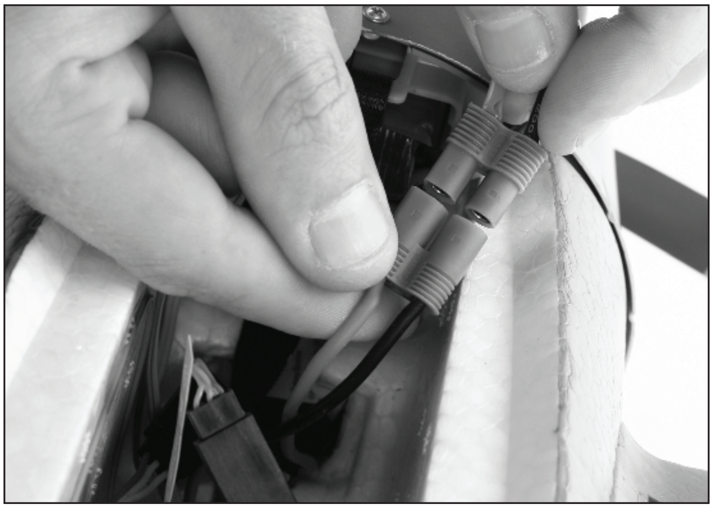
⚠ATTENTION : installez le récepteur et connectez le contrôleur de vitesse sur la voie des gaz (pour la version PNP) avant d'installer la batterie de vol.

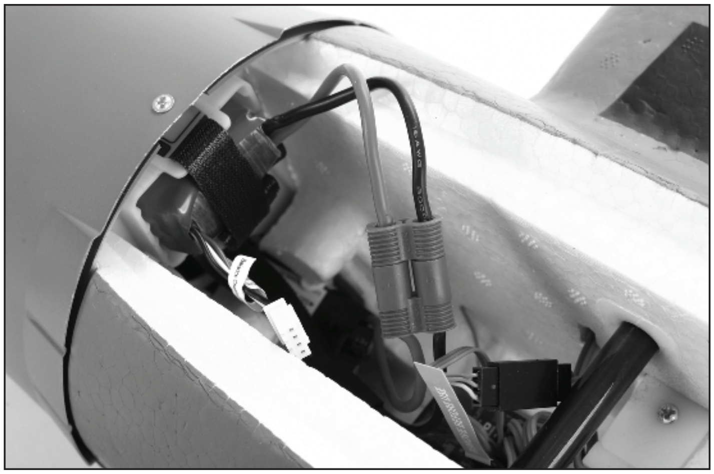
Remarque : allumez systématiquement l'émetteur avant de connecter la batterie.

1. Installez la batterie de vol (PKZ1033) dans le logement prévu à l'avant du fuselage.

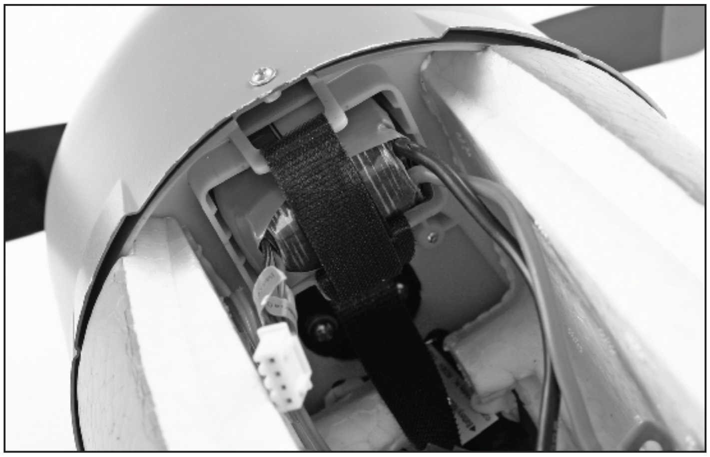


2. Connectez la batterie à l'ESC.





3. Fixez la batterie de vol à l'aide des bandes velcro.



4. Assurez-vous que les fils présents dans le fuselage ne bloquent pas la fermeture du capot de la verrière.

Centre de gravité (CG)

Le centre de gravité se trouve 47 mm (1 7/8 pouce) derrière le bord d'attaque de l'aile à la base +/- 3 mm (1/8 pouce). Cette position du centre de gravité a été déterminée avec la batterie ParkZone Li-Po 1300 mAh 11,1 V installée dans le compartiment batterie.

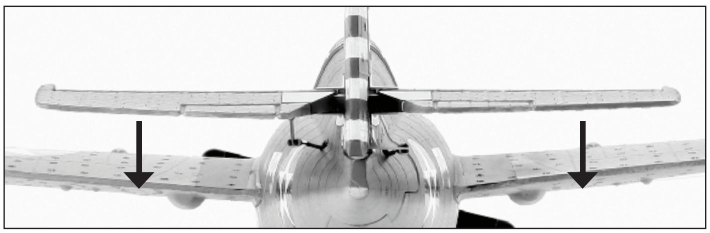
Test de contrôle de la direction et inversement des commandes

Remarque : le test de contrôle de la direction ne décrit pas l'affectation des commandes de l'émetteur en mode 1 ou mode 2. Reportez-vous aux instructions de l'émetteur pour plus d'informations sur l'affectation des commandes en mode 1 et mode 2.

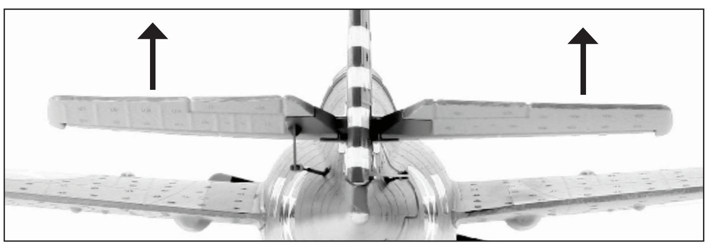
Terminez le processus d'affectation de l'avion et de l'émetteur avant de procéder aux tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les surfaces de contrôle de l'avion se déplacent correctement.

> Remarque : si vous utilisez un émetteur DSM 2, les gouvernes de profondeur et de direction ainsi que les ailerons devront être inversés sur l'émetteur avant le vol

1. Lorsque vous poussez le manche de profondeur de l'émetteur vers l'avant, la gouverne de profondeur doit se déplacer vers le bas.



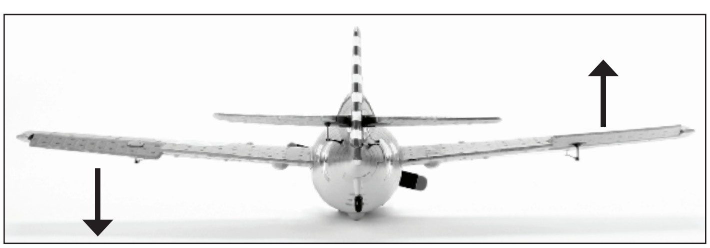
2. Lorsque vous tirez le manche de profondeur de l'émetteur, la gouverne de profondeur doit se déplacer vers le haut.



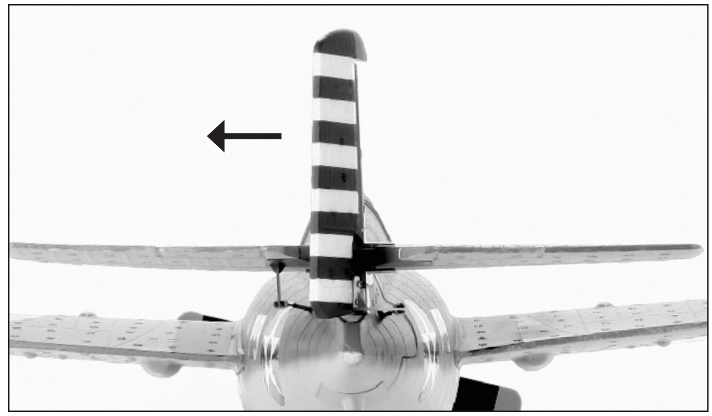
3. Lorsque vous poussez le manche d'aileron de l'émetteur vers la gauche, l'aileron gauche doit se déplacer vers le haut et l'aileron droit vers le bas.



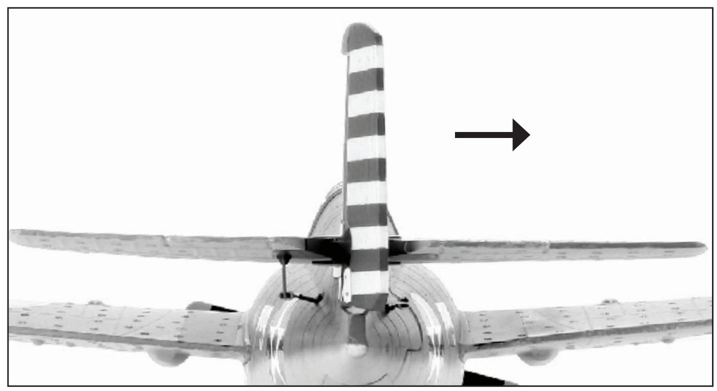
4. Lorsque vous poussez le manche d'aileron de l'émetteur vers la droite, l'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'aileron gauche vers le bas.



5. Lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la gauche, la gouverne de direction doit se déplacer vers la gauche.



6. Lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la droite, la gouverne de direction doit se déplacer vers la droite (avion vu de derrière).



Commandes inversées lors du test de contrôle de la direction

Si les commandes répondent dans la direction opposée à celle décrite dans le cadre du test de contrôle de la direction, vous pouvez inverser/changer la direction de fonctionnement des commandes de vol. Reportez-vous aux instructions d'*inversion de servo* de votre émetteur pour changer la direction des commandes de vol.

Mesure du débattement des surfaces de contrôle

Informations sur le débattement des surfaces de contrôle

Remarque : les mesures sont effectuées au point le plus large de chaque surface de contrôle, à partir de la position neutre.

Remarque : ces réglages présentent une tolérance de plus ou moins 1 mm.

Réglage usine du débattement des surfaces de contrôle

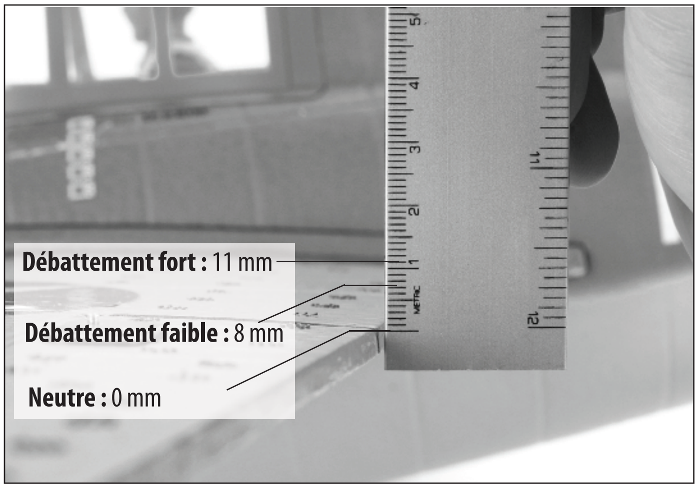
Les réglages usine effectués pour l'émetteur DX5e sont des doubles débattements définis à 100 % (fort) et 70 % (faible). Ils ne peuvent pas être modifiés sur le DX5e. Toutes les surfaces de contrôle sont définies pour un réglage des débattements (ATV) de 100 %.

Les réglages usine correspondent à un débattement modéré des surfaces de contrôle. Les biellettes mécaniques sont installées dans les orifices les plus à l'extérieur des bras de servo. Les clavettes sont installées dans les orifices les plus à l'extérieur des guignols de commande (à distance de la surface de contrôle).

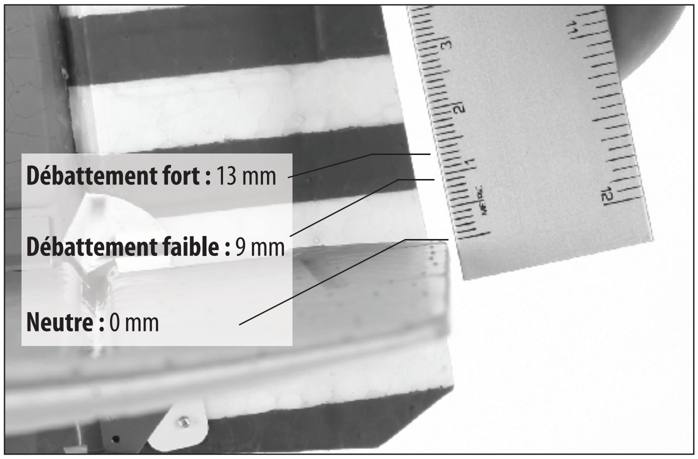


Réglage usine des gouvernes de direction et de profondeur
Bras de servo et biellettes mécaniques

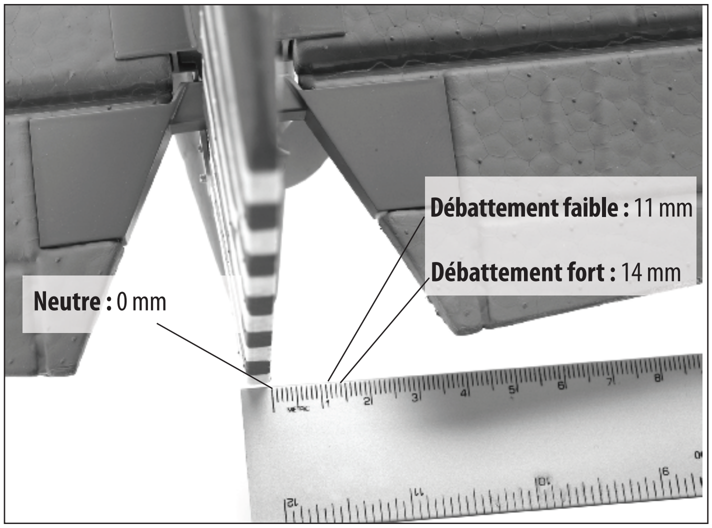
Aileron



Gouverne de profondeur



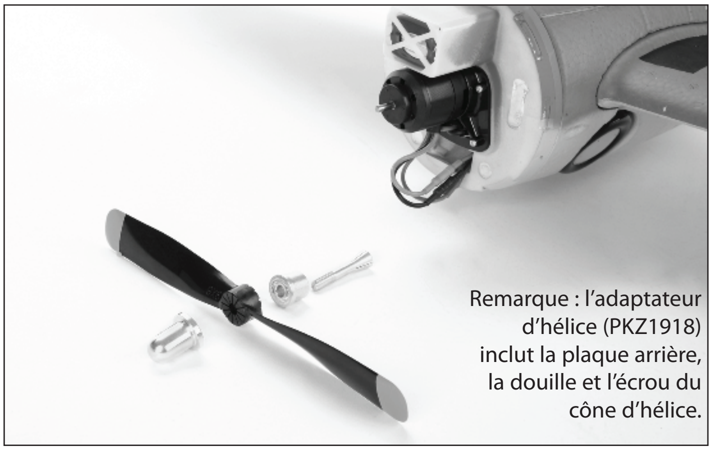
Gouverne de direction



Installation de l'hélice

Remarque : les informations de cette page sont destinées à la maintenance du F4F Wildcat. Les crashs d'avion peuvent endommager l'hélice.

⚠ATTENTION : pour éviter tout risque de blessure, NE MANIPULEZ PAS les pièces de l'hélice lorsque la batterie de vol est connectée à l'ESC.



Remarque : l'adaptateur d'hélice (PKZ1918) inclut la plaque arrière, la douille et l'écrou du cône d'hélice.

1. Placez la douille sur l'arbre de moteur.

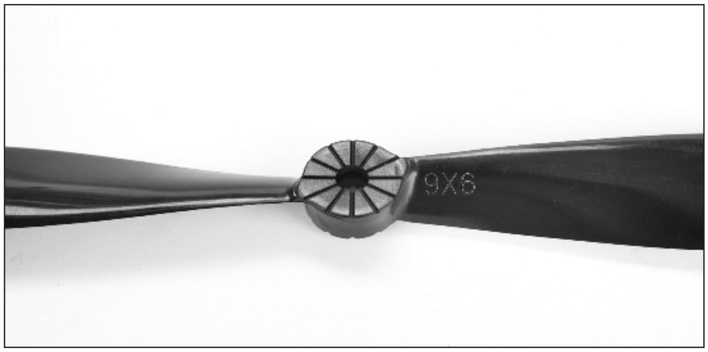


2. Placez la plaque arrière de l'hélice sur la tige de la douille.



3. Placez l'hélice sur la tige de la douille.

Remarque : la face de l'hélice présentant les valeurs de diamètre et de pas (par exemple 9 x 6) doit être orientée à l'opposé de l'adaptateur d'hélice.



4. Placez l'écrou du cône d'hélice sur la tige de la douille.



5. Serrez l'écrou du cône d'hélice sur le moteur.



Remarque : il peut être nécessaire d'exercer une légère pression pour effectuer un serrage sûr.

Retrait du moteur et de l’ESC

Remarque : les informations de cette page sont destinées à la maintenance du F4F Wildcat. Les crashs d’avion peuvent endommager ces pièces. La procédure d’installation du moteur est la procédure inverse de celle indiquée ci-après. Vous devez retirer l’hélice du moteur avant de retirer le capot moteur. Le moteur peut ensuite être retiré de l’avion.

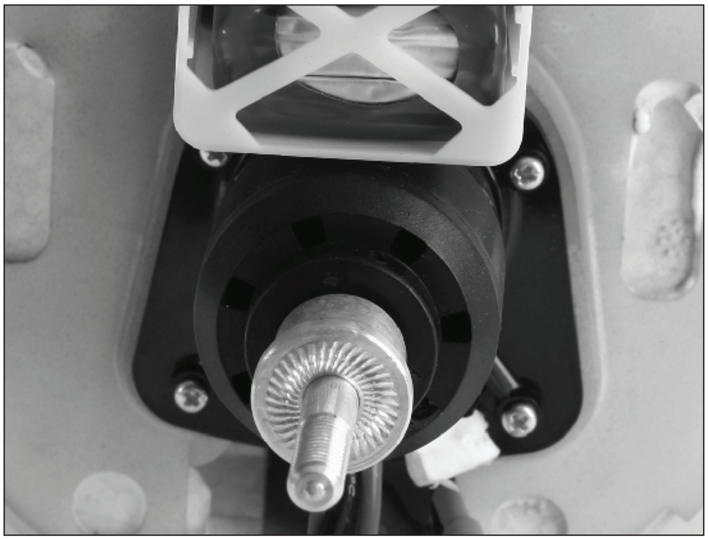
⚠ATTENTION : pour éviter tout risque de blessure, NE MANIPULEZ PAS le moteur ni l’ESC lorsque la batterie de vol est connectée à l’ESC.

1. Retirez trois (3) vis du capot moteur.
2. Retirez soigneusement le capot moteur du fuselage.

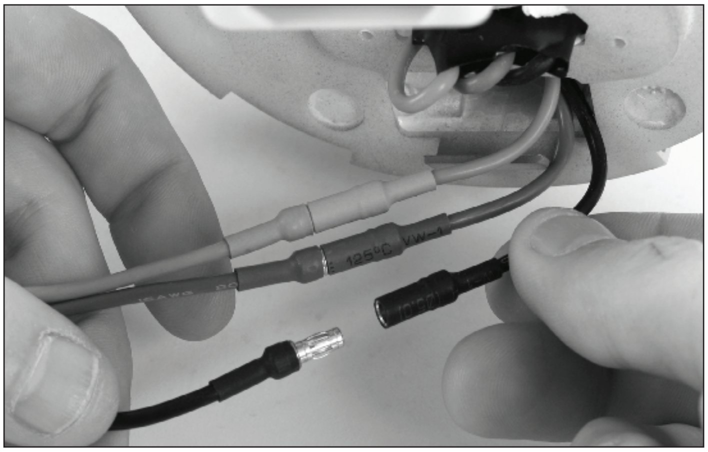


Remarque : il se peut que la peinture du fuselage maintienne le capot moteur une fois les vis retirées.

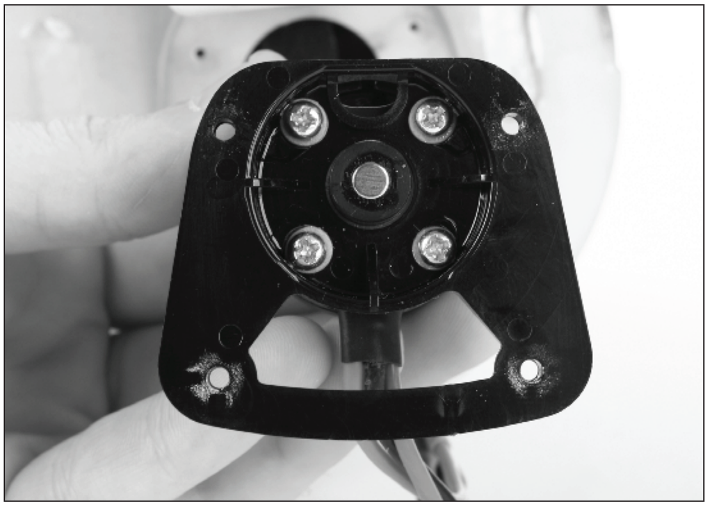
3. Retirez quatre (4) vis du support moteur et du fuselage.



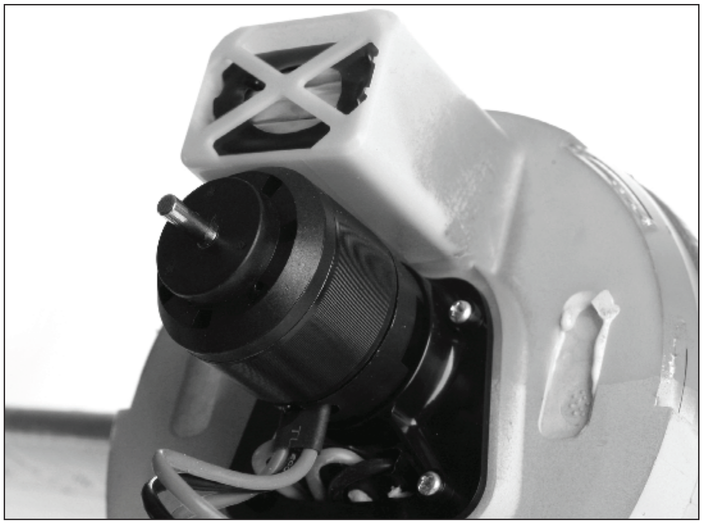
4. Débranchez les trois (3) connecteurs du moteur de ceux de l’ESC (les couleurs des fils entre le moteur et l’ESC correspondent entre elles).



5. Retirez quatre (4) vis du support moteur et du moteur.



6. Déconnectez les fils de l’ESC dans le fuselage, puis retirez l’ESC.



PNP PLUG-N-PLAY® UNIQUEMENT

Installation de la version PNP

Installation d'un récepteur

1. Installez votre récepteur park flyer ou longue portée dans le fuselage à l'aide de bande velcro ou d'adhésif double face pour servo.
2. Raccordez les connecteurs de servo des gouvernes de profondeur et de direction aux voies correspondantes du récepteur.
3. Raccordez le câble en Y des ailerons à la voie d'aileron du récepteur.
4. Raccordez le connecteur de l'ESC à la voie des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

- Nous recommandons d'utiliser le pack Li-Po 1300 mAh 11,1 V 3S PKZ1033.
- Si vous utilisez un autre pack Li-Po, il doit s'agir au minimum d'un pack de batterie 11,1 V 1300 mAh avec un taux de décharge 15C ou supérieur.
- Si vous choisissez d'utiliser un pack de batterie Li-Po 3S d'une capacité supérieure (ou de plus grande dimension), utilisez les bandes velcro plus longues fournies pour fixer la batterie de vol.

Contrôle de portée et conseils de préparation au vol

Contrôle de portée de votre système radio

Après assemblage final, contrôlez la portée de votre système radio avec le F4F Wildcat. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre émetteur pour plus d'informations sur le test de portée.

Avant chaque session de vol

- Réglez toujours correctement votre F4F Wildcat avant chaque vol.
- Assurez-vous toujours que le récepteur, l'ESC et la batterie sont correctement fixés dans le fuselage.
- Allumez l'émetteur avant de connecter la batterie de vol. Avion au sol et moteur tournant, vous devez pouvoir vous éloigner d'environ 30 mètres (100 pieds) et conserver le contrôle de l'ensemble des fonctions tout en procédant au test de portée de votre émetteur DSM2. Dans le cas contraire, ne faites pas voler votre appareil. Contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.
- Assurez-vous toujours que les commandes répondent aux ordres que vous passez via l'émetteur, notamment pour les ailerons, les gouvernes de direction et de profondeur et les gaz.
- Assurez-vous toujours que vous avez complètement chargé les batteries de l'émetteur ou que les batteries sont neuves avant de faire voler votre appareil.
- Assurez-vous toujours que les commutateurs d'inversion de servo de l'émetteur sont correctement positionnés.
- Assurez-vous toujours que le commutateur de double débattement est positionné sur le taux envisagé pour votre vol. Pour vos premiers vols, nous recommandons des débattements FAIBLES. En débattement fort, le F4F Wildcat affiche une manœuvrabilité TRÈS élevée et son utilisation requiert alors beaucoup d'expérience.

⚠ATTENTION : retirez toujours la batterie de vol de l'avion après le vol et pendant que vous vous rendez sur le terrain de vol.

Conseils de vol et réparations

Vol

Choisissez toujours une zone étendue et dégagée pour faire voler votre F4F Wildcat ParkZone. Dans l'idéal, optez pour un terrain d'aéromodélisme. Dans le cas contraire, évitez les zones résidentielles ou arborées, ainsi que les espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Respectez les règlements locaux. Nous vous recommandons de n'utiliser votre F4F Wildcat que par vent faible.

Réparations

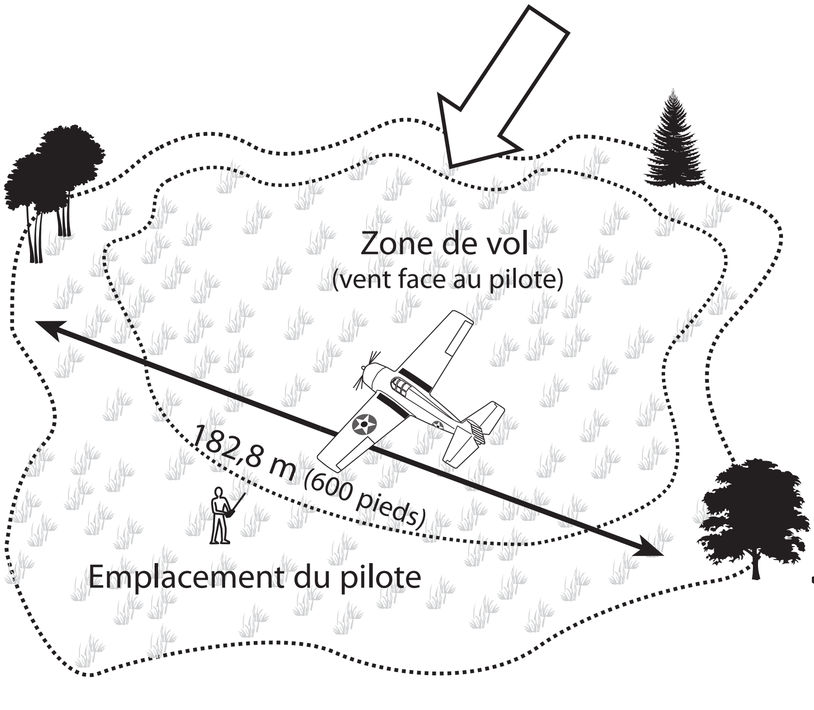
De par la fabrication de F4F Wildcat en mousse Z-foam™, les réparations à effectuer sur la mousse peuvent se faire à l'aide de presque n'importe quel matériau adhésif (colle chaude, CA standard, époxy, etc.). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et des pièces optionnelles.

Lancement manuel

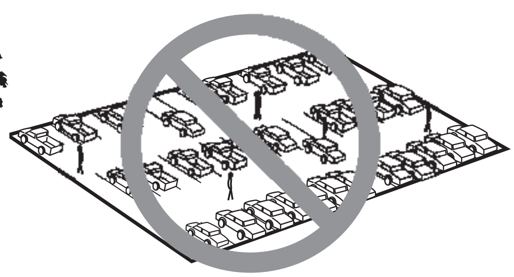
Il est recommandé de vous faire assister d'un aide pour vos premiers lancements manuels. Maintenez l'avion derrière l'aile avec la main de lancer et soutenez le nez avec l'autre main. Faites tourner le moteur jusqu'à la puissance plein gaz, puis lancez l'avion fermement vers l'avant, directement face au vent, en inclinant le nez de 5–10 degrés vers le haut. Ne lancez PAS l'avion en inclinant le nez vers le bas.

Atterrissage

Si l'atterrissage s'effectue sur l'herbe, utilisez la même approche qu'avec un avion équipé d'un train d'atterrissage. Commencez l'arrondi, moteur coupé, à environ 30 cm au-dessus du sol, et maintenez le nez incliné vers le haut jusqu'à ce que la queue touche le sol. Tentez de maintenir les ailes de niveau pour éviter d'accrocher une aile et de faire pivoter l'avion.







Coupure par tension faible

Bien qu'il soit possible de poursuivre le vol après une coupure par tension faible, ceci n'est PAS recommandé. En continuant de décharger la batterie après une coupure par tension faible, vous risquez d'endommager la batterie Li-Po et de réduire sa puissance et son autonomie lors des vols suivants, voire de provoquer une défaillance totale de la batterie.

Décharger la batterie après une coupure par tension faible peut entraîner une perte de contrôle. La puissance de la batterie peut chuter en dessous du seuil de tension de fonctionnement minimum, auquel cas les commandes de vol de l'émetteur ne répondront plus.

Surveillez le niveau de puissance de la batterie/de l'avion tout au long du vol. Si le F4F Wildcat demande plus de gaz que d'habitude, faites-le atterrir immédiatement.

Remarque : les performances de la batterie sont réduites en cas de basses températures. Il est recommandé de disposer de batteries chaudes avant le vol.

⚠ATTENTION : déconnectez SYSTÉMATIQUEMENT la batterie de l'avion lorsque vous ne l'utilisez pas pour éviter toute décharge lente de la batterie. Un entretien régulier des batteries est nécessaire pour maintenir un niveau de charge exploitable.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
• L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	• La commande des gaz n'était pas en position ralentie lors du réglage des commandes et n'a donc pas été armée • La voie des gaz est inversée	• Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse • Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
• Bruit ou vibration excessif au niveau de l'hélice	• Hélice, moteur ou support moteur endommagé • Hélice et adaptateur d'hélice desserrés • Hélice installée à l'envers	• Remplacez les pièces endommagées • Serrez les pièces de l'hélice et de l'adaptateur d'hélice • Retirez et installez correctement l'hélice
• Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	• Charge de la batterie de vol faible • Hélice installée à l'envers • Batterie de vol endommagée	• Rechargez complètement la batterie de vol • Retirez et installez correctement l'hélice • Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
• La DEL du récepteur clignote et l'avion ne peut pas être commandé par l'émetteur	• Moins de cinq (5) secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion • Émetteur trop près de l'avion lors du processus d'affectation • Émetteur affecté à un autre avion • Charge des batteries de l'émetteur trop faible	• Déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la • Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la. • Affectez l'émetteur au récepteur de l'avion • Remplacez les batteries de l'émetteur
• Les surfaces de contrôle ne répondent pas ou répondent lentement aux ordres de commande.	• Surface de contrôle, guignol de commande, liaison ou servo endommagé • Fils endommagés ou mal connectés • Pièces non fixées dans le fuselage	• Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes • Contrôlez les fils et les connexions, puis procédez aux connexions ou remplacements le cas échéant • Immobilisez les pièces dans le fuselage en les fixant bien à l'aide de bande velcro
• Commandes inversées	• Réglages de l'émetteur inversés	• Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes de l'émetteur
• Perte de puissance du moteur	• Moteur ou composants du système d'alimentation endommagés	• Vérifiez que les batteries, l'émetteur, le récepteur, l'ESC, le moteur et le câblage ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
• Après une impulsion, le moteur perd en puissance	• L'ESC utilise la coupure par tension faible par défaut	• Rechargez la batterie de vol

Pièces de rechange et pièces optionnelles

Référence	Description
PKZ1902	Planche de décalcomanies
FLO505380	Gris clair 36440 14 g (1/2 oz) Polly Scale
TES4847	Acrylique gris-bleu US Navy 14 g (1/2 oz)
PKZ1906	Simulations de roues de train d'atterrissage
PKZ1907	Roulette de queue
PKZ1913	Verrière complète avec pilote
PKZ1918	Adaptateur d'hélice et moyeu
PKZ1920	Aile peinte
PKZ1921	Patin d'atterrissage
PKZ1922	Jeu de biellettes mécaniques
PKZ1923	Ensemble guignol de commande
PKZ1924	Empennage horizontal avec accessoires
PKZ1926	Capot peint
PKZ1928	Support moteur
PKZ1929	Bandes velcro
PKZ1063	Câble en Y (ailerons)

Référence	Description
PKZ4421	Ensemble de clavettes (4)
PKZ1967	Fuselage nu peint
PKZ1970	Cellule de remplacement
PKZ1019	Hélice 9 x 6
PKZ1033	Batterie Li-Po 3S 11,1 V 1300 mAh
HBZ1003	Chargeur-équilibreur Li-Po 3S (CC)
PKZ1080	Servo 9 grammes (gouvernes de profondeur et de direction)
PKZ1081	Servo câble long 9 grammes (ailerons)
PKZ1814	ESC BL 18 A
PKZ4416	480 sans balais à cage-tournante (960 Kv)
SPMAR500	Récepteur sport 5 voies
SPMR5500	DX5E TX uniquement ***(optionnel)***
SPMR7700	DX7 TX uniquement ***(optionnel)***
SPMR6600	DX6i TX uniquement ***(optionnel)***
PKZ1040	Chargeur-équilibreur CC 2-3S ***(optionnel)***

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par It'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70

Déclaration de conformité

conformément à la norme ISO/IEC 17050-1

No. HH2010060701

CE

Produit(s)::	PK F4F Wildcat BNF & PNP
Numéro d'article(s):	PKZ1975, PKZ1980
Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directe ETRT 1999/5/CE ::

EN 301 489-1, 301 489-17 General EMC requirements

Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
7, Juin 2010

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités
et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination desD3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito http://www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ATTENZIONE: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo, NON è un giocattolo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto uso del medesimo, in modo che non sia pericoloso nei propri confronti e nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o la proprietà di altri.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

Limite minimo di età consigliato: almeno 14 anni. Non è un giocattolo. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto.

- Non utilizzare l'aeromodello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da auto, traffico o persone.
- Non utilizzare l'aeromodello su strade nelle quali è possibile causare lesioni alle persone o danni alle cose.
- Non far volare mai l'aeromodello su strade o luoghi affollati per alcun motivo.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.

Avvertenze e istruzioni per la batteria

Il caricabatteria incluso nella confezione di F4F Wildcat BNF è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po. Leggere le istruzioni di sicurezza e le avvertenze qui di seguito prima di maneggiare, caricare o utilizzare la batteria Li-Po.

⚠ATTENZIONE: le batterie Li-Po sono molto più infiammabili delle batterie alcaline Ni-Cd o Ni-MH utilizzate per i modelli RC. Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po comportano l'assunzione di tutti i rischi associati alle batterie al litio. Se non si accettano queste condizioni, restituire immediatamente l'aeromodello F4F Wildcat completo di tutte le sue parti e inutilizzato al punto vendita.
- Caricare la batteria Li-Po in dotazione in una zona sicura lontana da materiali infiammabili.

Manuale di istruzioni F4F Wildcat PNP/BNF

Dall'attacco di Pearl Harbor a tutto il 1942, F4F Wildcat è stato l'unico caccia statunitense che nel Pacifico fu in grado di contrastare l'avanzata delle forze aeree della marina giapponese. Nonostante la maggiore lentezza e la minore maneggevolezza rispetto al famoso Zero, l'armatura più pesante, i serbatoi autostagnanti e la cellula robusta di questo aereo compensavano spesso le prestazioni ridotte salvando la vita al pilota.

ParkZone riporta in vita il leggendario Wildcat con questo parkflyer Bind-N-Fly® che riproduce l'aereo pilotato dal capitano di corvetta Edward O'Hare, il primo asso dell'aviazione degli Stati Uniti d'America. I dettagli in scala comprendono una verniciatura realistica, la simulazione dei cilindri del motore e delle alette della carenatura, ruote stampate inserite nella fusoliera e altro ancora.

⚠ATTENZIONE: *sebbene l'aeromodello sia praticamente pronto per il volo, non si tratta di un giocattolo e il suo uso è riservato a piloti RC esperti. L'uso improprio di questo aeromodello può causare lesioni gravi alle persone e danni alle cose. Il suo uso è pertanto riservato esclusivamente a piloti RC esperti. Considerate le prestazioni elevate di questo aeromodello, si consiglia di farlo volare in spazi aperti molto ampi o in appositi campi riservati al volo RC.*

Indice

Caratteristiche di F4F Wildcat	Versione BNF (Bind-N-Fly)	Versione PNP (Plug-N-Play)
Motore Outrunner senza spazzole 960Kv formato 480 ParkZone	✓	✓
Regolatore di velocità (ESC) Senza spazzole 18A ParkZone	✓	✓
Ricevente Ricevente sportiva a 5 canali Spektrum™ AR500 DSM2 *	✓	
Batteria Li-Po 3S 11,1 V 1300 mAh 15C	✓	
Caricabatteria Caricabatteria Li-Po rapido per 2 o 3 celle con bilanciatore a tensione variabile	✓	
Trasmittente Trasmittente per aeromodelli DSM2 a copertura totale *		

** Consigliati per la versione PNP*

Specifiche di F4F Wildcat	
Apertura alare	**975 mm**
Lunghezza	**730 mm**
Peso (pronto al volo)	**720 g**

Per registrare l'aeromodello online, visitare http://www.parkzone.com

BNF SOLTANTO

Avvertenze per la batteria



• Non lasciare mai incustodita la batteria. Durante il caricamento della batteria è necessario monitorare sempre attentamente il processo di carica e intervenire prontamente in caso di problemi.

• Dopo il volo, la batteria deve essere lasciata raffreddare a temperatura ambiente prima di una nuova ricarica.

• NON UTILIZZARE UN CARICABATTERIA Ni-Cd O Ni-MH. La carica effettuata con caricabatteria non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

• Si consiglia di non tentare di completare la carica di una batteria Li-Po già carica o quasi carica. Questa azione può determinare una carica eccessiva della batteria con conseguenti danni alla batteria e rischio di incendio. Se la tensione di ciascuna cella della batteria è di circa 4,1 V o superiore, è preferibile scaricare la batteria almeno per un breve periodo di tempo prima di tentare di caricarla. Non caricare una batteria 3S (11,1 V nominali) se presenta una tensione di 12,3 V o superiore. Le celle Li-Po non devono MAI essere caricate a più di 4,2 V. Le celle caricate a una tensione superiore a 4,2 V possono essere danneggiate e possono incendiarsi.

• Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente la procedura di carica o scarica. Scollegare al più presto la batteria prestando particolare attenzione. Il tentativo di eseguire la carica o la scarica di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.

• Per una conservazione ottimale, collocare la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.

• Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere compresa tra 4 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

• Non scaricare eccessivamente la batteria Li-Po di volo. La scarica eccessiva della batteria può danneggiare la batteria con conseguente riduzione dell'alimentazione fornita e della durata o totale compromissione del funzionamento (vedere di seguito i dettagli).

• Ciascuna cella Li-Po non deve essere scaricata sotto i 3 V in condizioni di carico.

• Non lasciare mai la batteria Li-Po collegata nell'aeromodello dopo una sessione di volo. La batteria deve essere scollegata prima di spegnere la trasmittente al termine di ogni volo.

Nel caso della batteria Li-Po utilizzata per F4F Wildcat, è importante che il livello di carica di ciascuna cella non scenda mai sotto i 3 V durante il volo.

Carica della batteria di volo

Il caricabatteria fornito insieme a F4F Wildcat dispone di circuiti speciali che garantiscono sempre una carica efficiente e proteggono la batteria Li-Po dal rischio di una carica eccessiva. Il caricabatteria esegue il monitoraggio continuo della batteria e interrompe la carica appena viene raggiunto il massimo livello di carica della batteria.

Caratteristiche del caricabatteria con bilanciatore Li-Po CC

• Carica di batterie Li-Po a 3 celle a 1 amp

• Indicatore LED dello stato di carica

• Cavo di ingresso per presa accessoria a 12 V; è necessario caricare la batteria Li-Po inclusa nella confezione soltanto con un caricabatteria Li-Po specifico (come quello fornito in dotazione).

1. Il caricabatteria con bilanciatore Li-Po 12 V CC 3S fornisce una tensione di carica di 1 amp. La normale durata della carica per la batteria Li-Po 11,1 V 1300 mAh in dotazione è di circa 1 ora.

2. Individuare il cavo di carica sicura sulla batteria. Collegare la batteria al caricabatteria. Eseguire la carica mediante il cavo di bilanciamento della batteria. Il connettore blu EC3™ rimane scollegato durante l'uso del caricabatteria in dotazione.

3. Collegare il caricabatteria alla presa di alimentazione a 12 V di un veicolo o acquistare l'adattatore CA (HBZ1004) per eseguire la carica da una presa elettrica a muro. Notare come il funzionamento di alcune prese a 12 V richieda l'accensione del motore del veicolo. Il LED continua a lampeggiare durante la carica della batteria. Si consiglia di non caricare le batterie mentre il veicolo è in movimento.

4. La carica viene completata quando il LED emette una luce fissa.



⚠ ATTENZIONE: l'uso di un caricabatteria inappropriato per la batteria Li-Po può causare gravi danni e se sufficientemente prolungato provoca un incendio. Prestare SEMPRE attenzione durante la carica di batterie Li-Po.

Suggerimenti generali per l'assemblaggio e la manutenzione

Nota: le indicazioni della seguente lista di controllo non sostituiscono il contenuto del presente manuale di istruzioni. Sebbene questa lista di controllo possa essere considerata una guida rapida, è necessario leggere interamente il manuale prima dell'uso.

Preparazione al primo volo

✓	Operazione	PNP	BNF
	Verifica del contenuto della confezione	◆	◆
	Carica della batteria di volo	◆	◆
	Assemblaggio di F4F Wildcat	◆	◆
	Installazione della ricevente	◆	
	Installazione della batteria completamente carica	◆	◆
	Binding della ricevente a una trasmittente, se necessario	◆	◆
	Esecuzione del test direzionale dei comandi con il trasmettitore	◆	◆
	Regolazione dei comandi di volo e della trasmittente	◆	◆
	Controllo del raggio di azione del sistema radio	◆	◆
	Ricerca di un campo di volo aperto e sicuro	◆	◆
	Pianificazione del volo in base alle condizioni del campo di volo	◆	◆

Manutenzione dopo il volo

✓	Operazione	PNP	BNF
	Scollegamento della batteria di volo dall'ESC ***(misura di sicurezza)***	◆	◆
	Spegnimento della trasmittente ***(misura di sicurezza)***	◆	◆
	Rimozione della batteria di volo dall'aeromodello	◆	◆
	Ricarica della batteria di volo	◆	◆
	Pulizia dell'aeromodello (rimozione di sporco, ecc.)	◆	◆
	Riparazione o sostituzione di tutte le parti danneggiate	◆	◆
	Smontaggio e conservazione dell'aeromodello	◆	◆
	Conservazione separata della batteria di volo dall'aeromodello e verifica del livello di carica della batteria	◆	◆
	Annotazione delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo; pianificazione dei voli futuri	◆	◆

Binding della trasmittente e della ricevente

Il binding consiste nel collegare una trasmittente in modo wireless o elettronico a un aeromodello in modo che la ricevente dell'aeromodello riconosca il codice GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente. Il binding è necessario per garantire un corretto funzionamento.

F4F Wildcat richiede l'uso di una trasmittente DSM2 (ad alta potenza) a copertura totale. Di seguito sono indicate le trasmittenti e i moduli a copertura totale dotati di Spektrum™ o JR® DSM2 in grado di eseguire il binding con la ricevente di F4F Wildcat:

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •Tutti i sistemi con modulo SPM

L'elenco è completo alla data della stampa. È possibile che esistano altre trasmittenti compatibili.

Nota: se si utilizza una trasmittente Futaba con una ricevente Spektrum, può essere necessaria l'inversione del canale di throttle.

⚠ ATTENZIONE: accendere SEMPRE la trasmittente prima di collegare la batteria di volo all'ESC dell'aeromodello. Scollegare SEMPRE la batteria di volo dall'ESC dell'aeromodello prima di spegnere la trasmittente.

Ulteriori informazioni sul binding

Prima di ogni volo, accendere la trasmittente e attendere circa cinque (5) secondi prima di collegare la batteria di volo all'ESC dell'aeromodello. La trasmittente esegue la scansione delle frequenze radio e ne occupa due per il controllo dell'aeromodello. Se la batteria di volo viene collegata troppo rapidamente perché la trasmittente possa selezionare le frequenze, il collegamento tra la trasmittente e la ricevente potrebbe non avvenire. In caso di mancato collegamento, lasciare accesa la trasmittente, scollegare la batteria di volo, quindi collegare la batteria di volo alla ricevente.





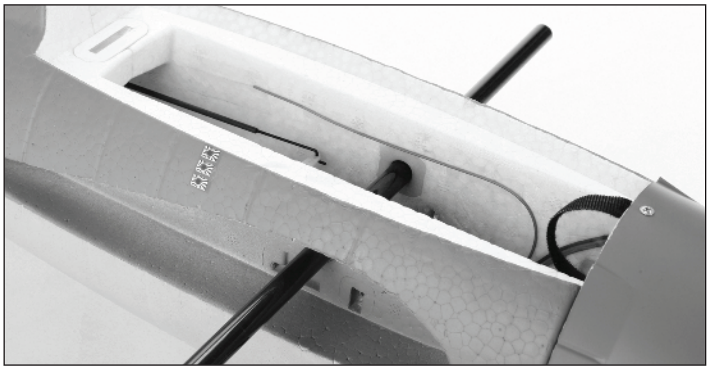
✓	Tabella di riferimento per la procedura di binding
	1. Leggere le istruzioni della trasmittente relative al binding con una ricevente (ubicazione del comando di binding sulla trasmittente).
	2. Accertarsi che la trasmittente sia spenta.
	3. Installare lo spinotto per il binding nel connettore Batt/Bind della ricevente (se necessario e non installato già in fabbrica).
	4. Collegare la batteria di volo all'ESC. Il LED della ricevente inizia a lampeggiare rapidamente.
	5. Impostare i comandi della trasmittente sulla posizione neutra (comandi di volo: timone, elevatori e alettoni) o sulla posizione abbassata (throttle, trim del throttle e trim dei comandi di volo).*
	6. Accendere la trasmittente tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding della trasmittente. Per le istruzioni relative al pulsante o all'interruttore di binding, fare riferimento al manuale della trasmittente.
	7. Il lampeggiamento rapido del LED della ricevente diventa un lampeggiamento lento. Dopo 5-10 secondi il LED emette una luce fissa per indicare che il binding tra la ricevente e la trasmittente è stato eseguito.
	8. Staccare lo spinotto per il binding dalla ricevente.
	9. Conservare lo spinotto per il binding in un luogo sicuro (alcuni operatori fissano lo spinotto per il binding alla trasmittente con bandelle doppie e clip).
	10. La ricevente deve mantenere il binding alla trasmittente fino all'inserimento di uno spinotto per il binding nel connettore Batt/Bind della ricevente.

* Il throttle non viene azionato se il comando di throttle della trasmittente non viene impostato sulla posizione più bassa.

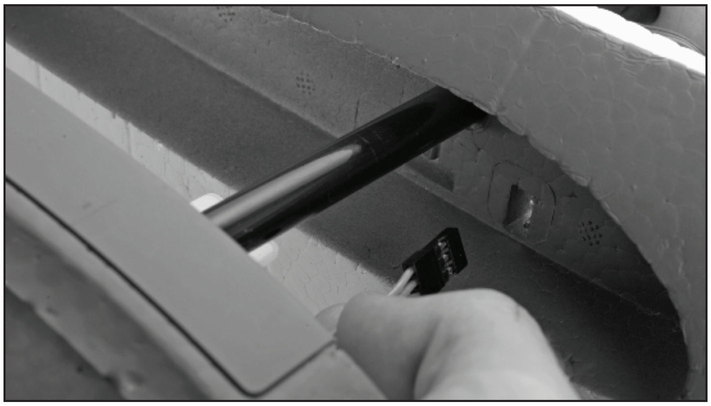
In caso di problemi, seguire le istruzioni per il binding e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi della trasmittente contenente istruzioni aggiuntive. Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza.

Installazione delle ali

1. Inserire il tubo dell'ala nel foro rotondo presente nell'alloggiamento per l'ala della fusoliera.



2. Montare l'ala destra sul tubo dell'ala.



3. Fare scorrere l'ala sul tubo fino al relativo alloggiamento nella fusoliera dopo avere collegato il connettore di controllo dell'alettone alla fusoliera.

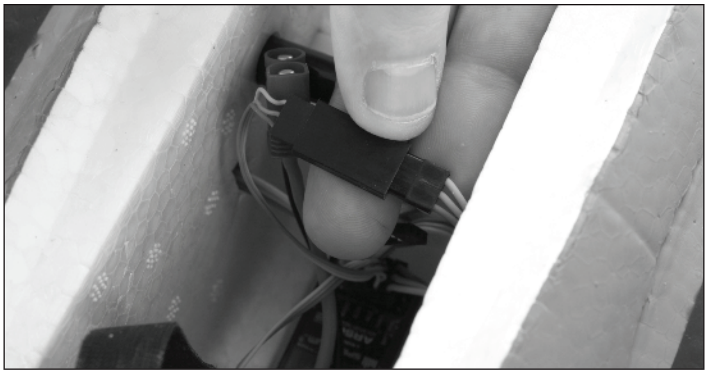


4. Completare l'installazione dell'ala destra nella fusoliera utilizzando una vite.



5. Installare l'ala sinistra seguendo le istruzioni sopra riportate.

6. Inserire i due (2) connettori degli alettoni nel relativo cablaggio a Y della fusoliera.





Nota: non vi è alcuna differenza tra le due connessioni del cablaggio a Y. I connettori dei cavi del servo di sinistra e di destra possono essere collegati in maniera indifferente ai lati del cablaggio a Y.

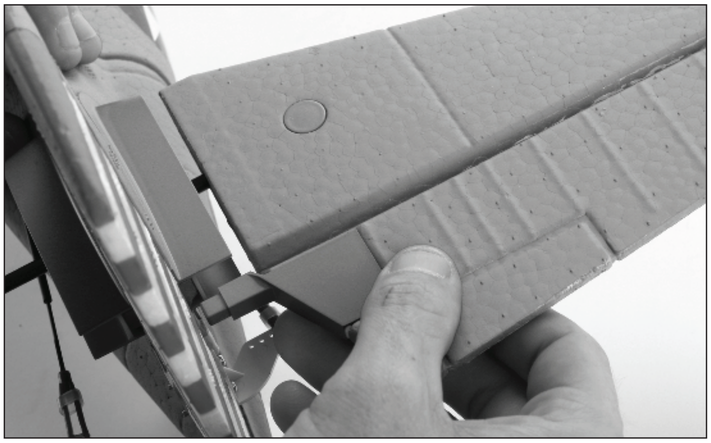
Installazione della coda orizzontale e delle aste di spinta sulle antenne di controllo

Installazione della coda orizzontale

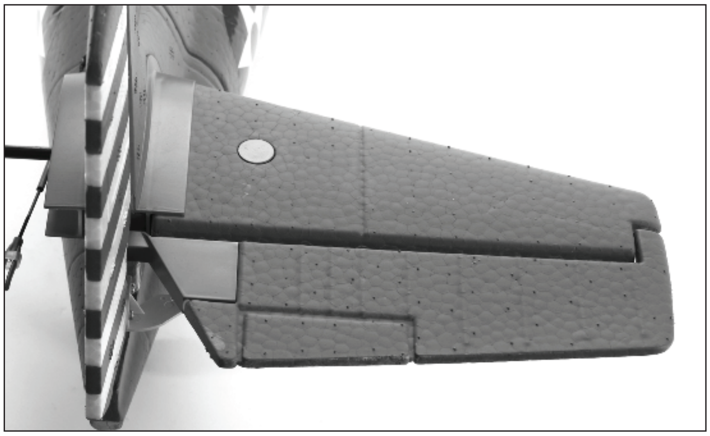
1. Installare il tubo della coda orizzontale attraverso l'apposito foro nella fusoliera.



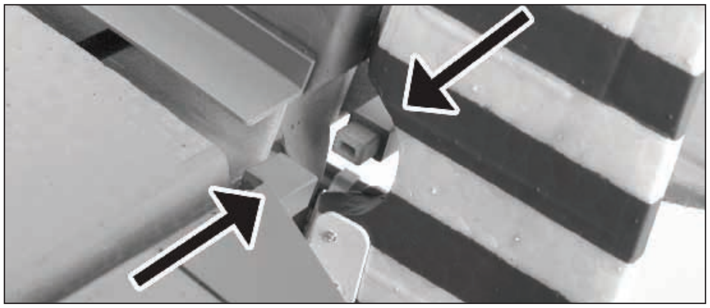
2. Installare la coda orizzontale destra sul tubo nella parte destra della fusoliera.

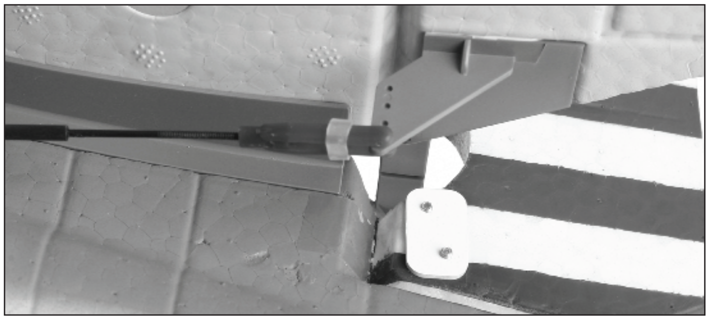


3. Fissare la coda orizzontale destra alla fusoliera.



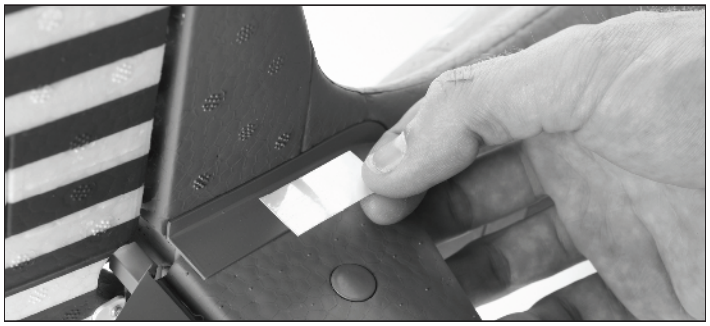
4. Installare la coda orizzontale sinistra (l'antenna di controllo è fissata alla parte inferiore del pannello sinistro) in base alle istruzioni sopra riportate, collegando il connettore dell'elevatore per le code orizzontali sinistra e destra.

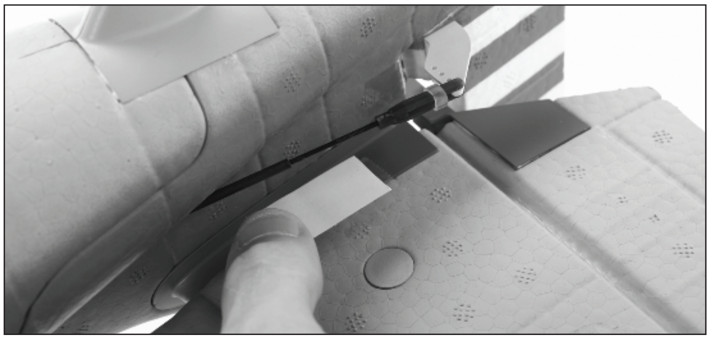




5. Applicare quattro (4) segmenti di nastro sulle sezioni delle code orizzontali e sulle parti superiore e inferiore della fusoliera.

Nota: la rimozione del nastro causa il distacco della vernice dalle parti verniciate.





Installazione della batteria di volo e centro di gravità

Installazione della batteria di volo

Nota: dopo la centratura delle parti mobili tramite test direzionale dei comandi (pag. 12) e prima del volo, ripetere il binding dell'aeromodello in modo che le parti mobili siano in posizione neutra quando viene inserita la batteria di volo.

Nota: se viene impiegata una batteria Li-Po 1800-2200 mAh, anziché la batteria Li-Po 1300 mAh fornita con Wildcat, utilizzare il gancio e le bandelle più lunghe in dotazione.

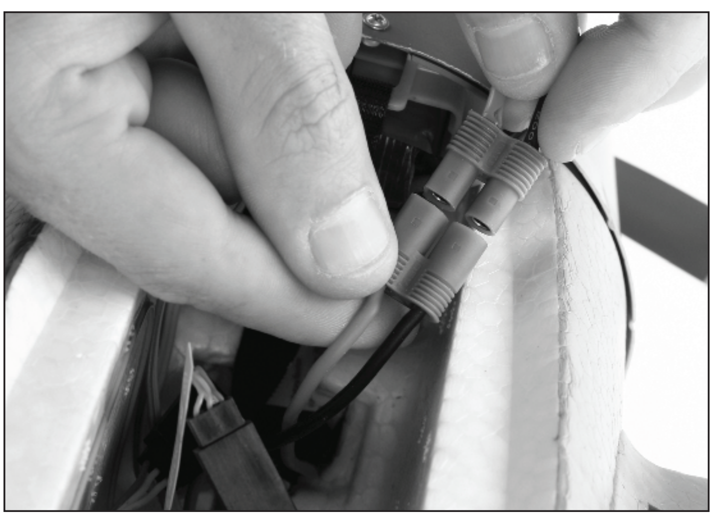
⚠ATTENZIONE: installare la ricevente e collegare il controllo della velocità al canale di throttle (per PNP) prima di montare la batteria di volo.

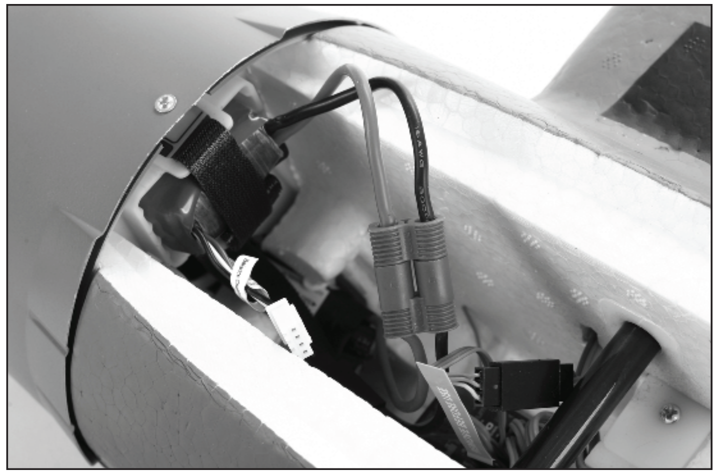
Nota: accendere sempre il trasmettitore prima di collegare la batteria.

1. Installare la batteria di volo (PKZ1033) nell'apposito alloggiamento nella parte anteriore della fusoliera.

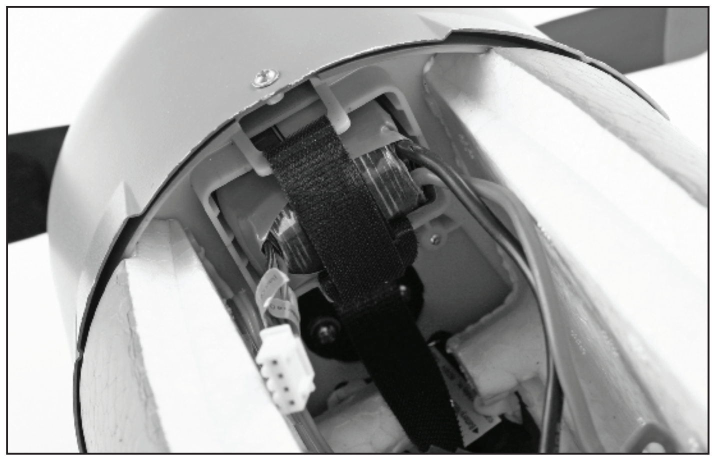


2. Collegare la batteria all'ESC.





3. Fissare la batteria di volo con il gancio e le bandelle.



4. Accertarsi che i fili della fusoliera non ostruiscano il portello a calotta quando questo viene chiuso.

Centro di gravità (CG)

Il centro di gravità si trova a 47 mm alla base del bordo di attacco dell'ala +/- 3 mm. Questa posizione del centro di gravità è stata determinata installando la batteria Li-Po ParkZone 1300 mAh 11,1 V nell'alloggiamento della batteria.

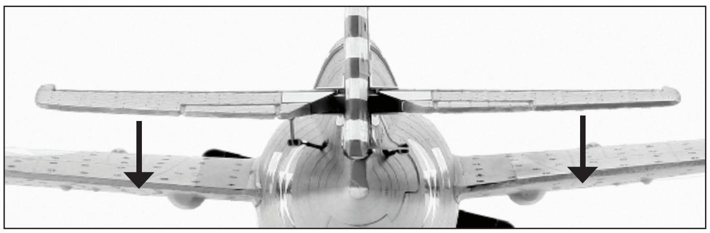
Test direzionale e inversione dei comandi

Nota: questo test direzionale dei comandi non descrive l'assegnazione del controllo della trasmittente in modalità 1 o 2. Per informazioni sull'assegnazione del controllo in modalità 1 e 2, fare riferimento alle istruzioni della trasmittente.

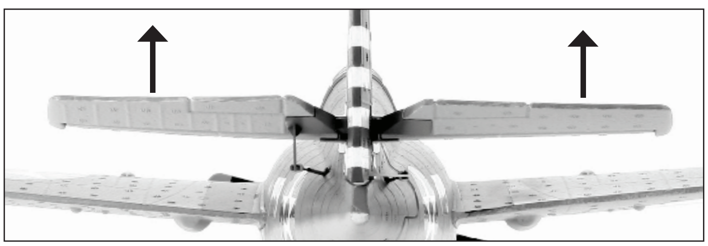
Eseguire il binding tra l'aeromodello e la trasmittente prima di procedere ai test. Azionare i comandi della trasmittente per verificare che le parti mobili dell'aeromodello rispondano correttamente.

Nota: se viene utilizzata una trasmittente DSM 2, i comandi di timone, alettoni ed elevatori devono essere invertiti nella trasmittente prima del volo.

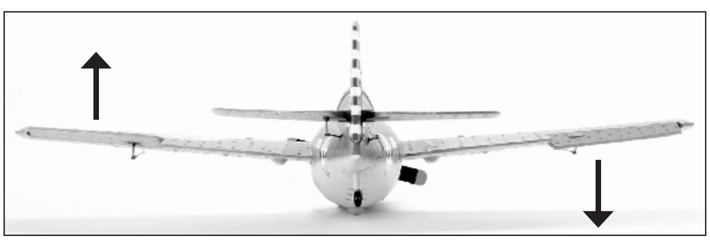
1. Spingendo in avanti lo stick dell'elevatore sulla trasmittente, l'elevatore dell'aeromodello deve abbassarsi.



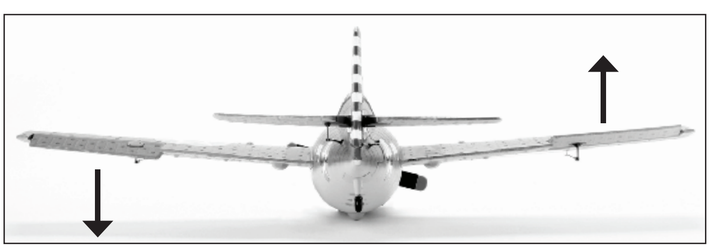
2. Spingendo all'indietro lo stick dell'elevatore sulla trasmittente, l'elevatore dell'aeromodello deve alzarsi.



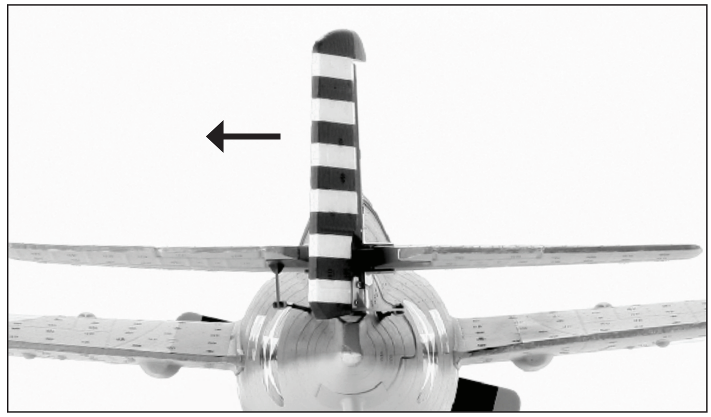
3. Spingendo verso sinistra lo stick degli alettoni sulla trasmittente, l'alettone di sinistra dell'aeromodello deve alzarsi e quello di destra deve abbassarsi.



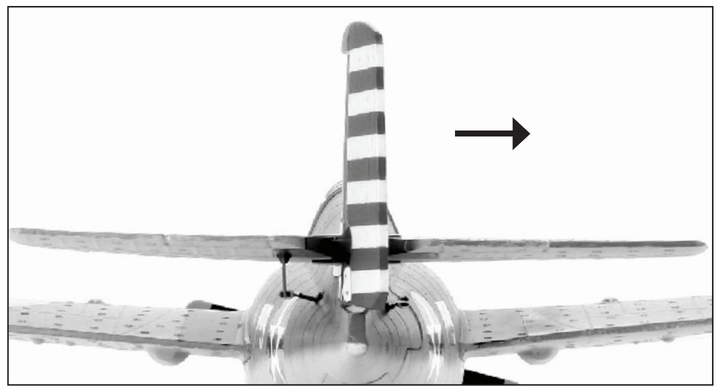
4. Spingendo verso destra lo stick degli alettoni sulla trasmittente, l'alettone di destra dell'aeromodello deve alzarsi e quello di sinistra deve abbassarsi.



5. Spingendo verso sinistra lo stick del timone sulla trasmittente, il timone dell'aeromodello deve spostarsi verso sinistra.



6. Spingendo verso destra lo stick del timone sulla trasmittente, il timone dell'aeromodello deve spostarsi verso destra (vista posteriore dell'aeromodello).



Risposta invertita durante il test direzionale dei comandi

Se durante questo test la risposta dei comandi risulta invertita rispetto alla descrizione, può essere necessario invertire/cambiare la direzione di funzionamento dei comandi di volo. Per cambiare la direzione di funzionamento dei comandi di volo della trasmittente, fare riferimento a *Inversione servo* nelle istruzioni della trasmittente.

Misurazione delle escursioni delle parti mobili

Informazioni sull'escursione delle parti mobili

Nota: le misurazioni effettuate si riferiscono alla larghezza maggiore di ciascuna parte mobile nella posizione neutra.

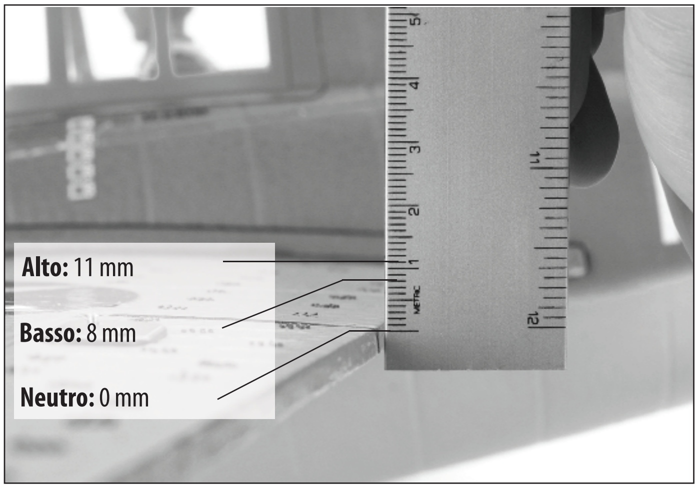
Nota: queste impostazioni prevedono una tolleranza di +/- 1 mm.

Impostazioni di fabbrica per l'escursione delle parti mobili

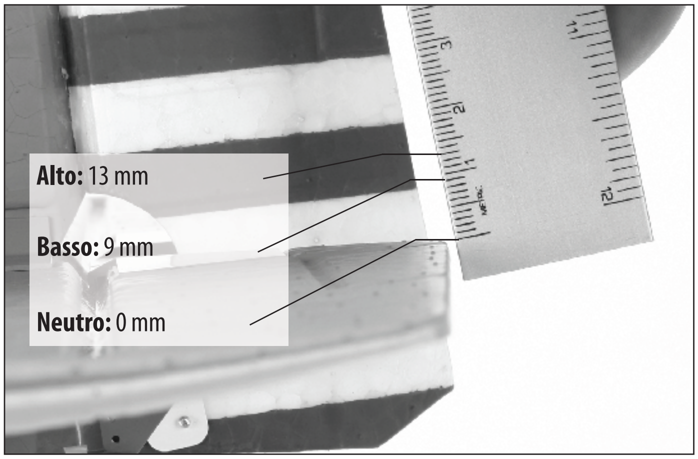
Le impostazioni di fabbrica del Dual Rate della trasmittente DX5e sono il 100% per la massima escursione (alto) e il 70% per la minima escursione (basso). Questi valori di Dual Rate non possono essere modificati sul DX5e. Tutte le parti mobili sono impostate su un volume di escursione regolabile (ATV) del 100%.

Le impostazioni di fabbrica garantiscono un livello di controllo moderato delle parti mobili. Le aste di spinta sono fornite già installate nei fori esterni delle ancorine servo. Le maniglie sono fornite già installate nei fori esterni delle antenne di controllo (lontano dalle parti mobili).

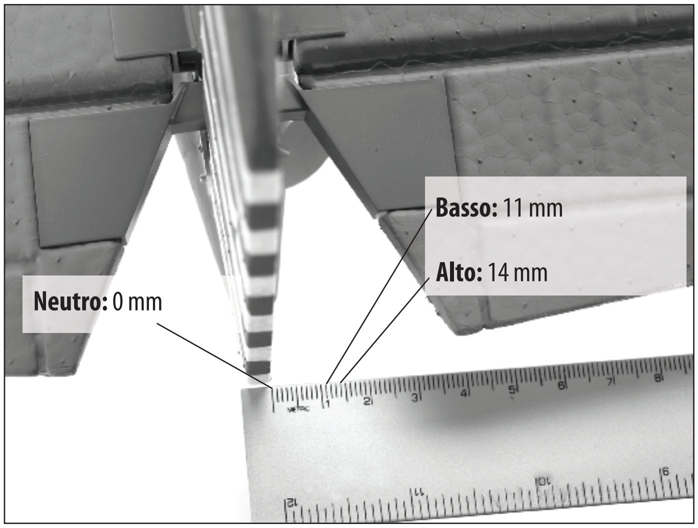
Alettone



Elevatore



Timone



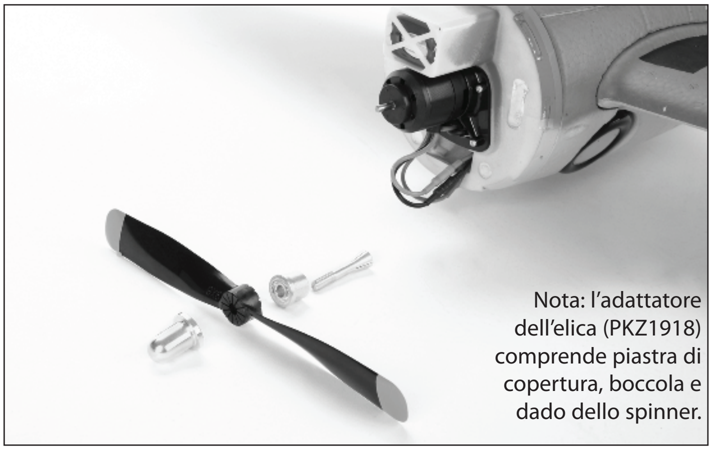


Impostazioni di fabbrica del timone e dell'elevatore
Ancorine servo e aste di spinta

Installazione dell’elica

Nota: le informazioni di questa pagina riguardano la manutenzione di F4F Wildcat. La caduta dell’aeromodello può causare danni all’elica.

⚠ATTENZIONE: NON maneggiare i componenti dell’elica quando la batteria di volo è collegata all’ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.



Nota: l’adattatore dell’elica (PKZ1918) comprende piastra di copertura, boccola e dado dello spinner.

1. Montare la boccola sull’albero motore.

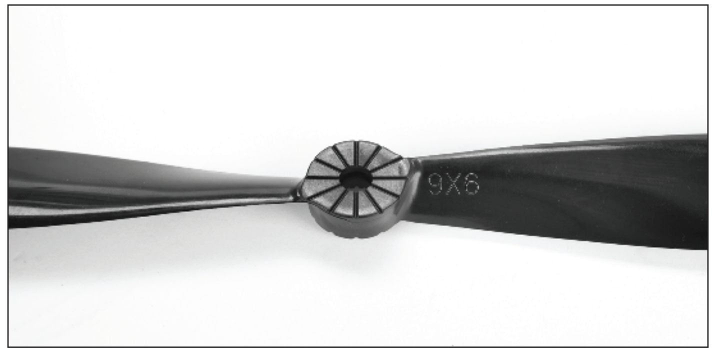


2. Posizionare la piastra di copertura sull’albero con la boccola.



3. Posizionare l’elica sull’albero con la boccola.

Nota: il lato dell’elica su cui sono riportate le misure del diametro e del passo (ad esempio, 9 x 6) deve essere rivolto verso il lato opposto rispetto all’adattatore dell’elica.



4. Posizionare il dado dello spinner sull’albero con la boccola.



5. Serrare il dado dello spinner sul motore.



Nota: può essere necessario esercitare una lieve forza per serrare il dado in maniera salda.

Rimozione del motore e dell'ESC

Nota: le informazioni di questa pagina riguardano la manutenzione di F4F Wildcat. La caduta dell'aeromodello può causare danni a questi componenti. Per installare il motore, invertire la sequenza delle istruzioni riportate di seguito. È necessario rimuovere l'elica dal motore prima di rimuovere la carenatura e il motore dall'aeromodello.

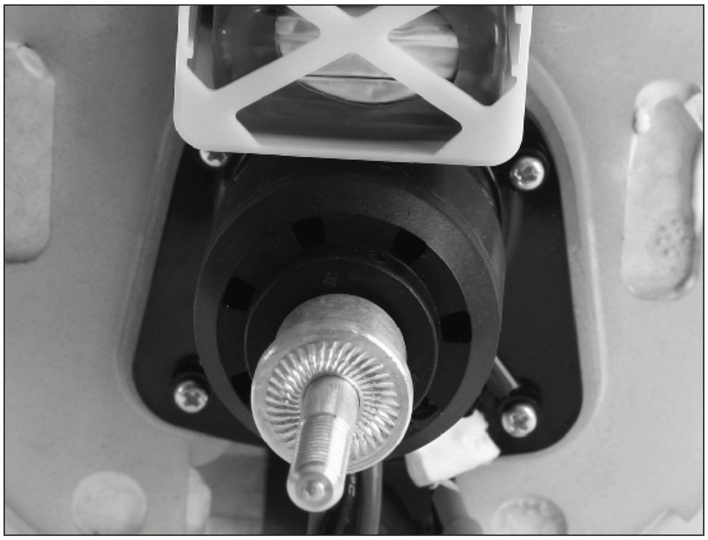
⚠ATTENZIONE: NON maneggiare il motore o l'ESC quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.

1. Rimuovere le tre (3) viti della carenatura.
2. Rimuovere delicatamente la carenatura dalla fusoliera.

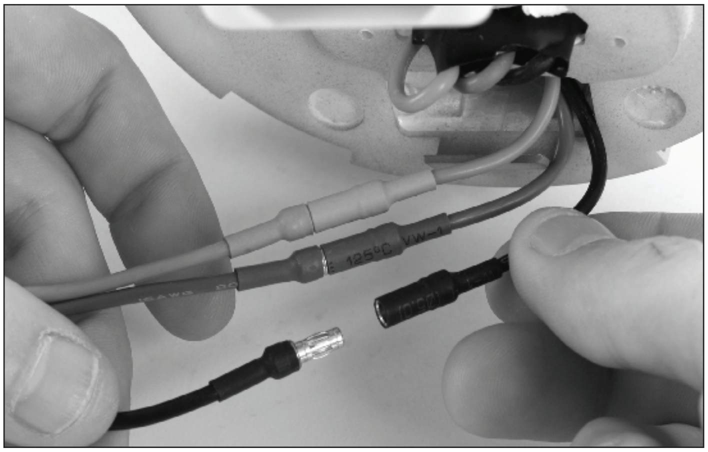


Nota: dopo la rimozione delle viti, è possibile che la vernice della fusoliera blocchi la carenatura.

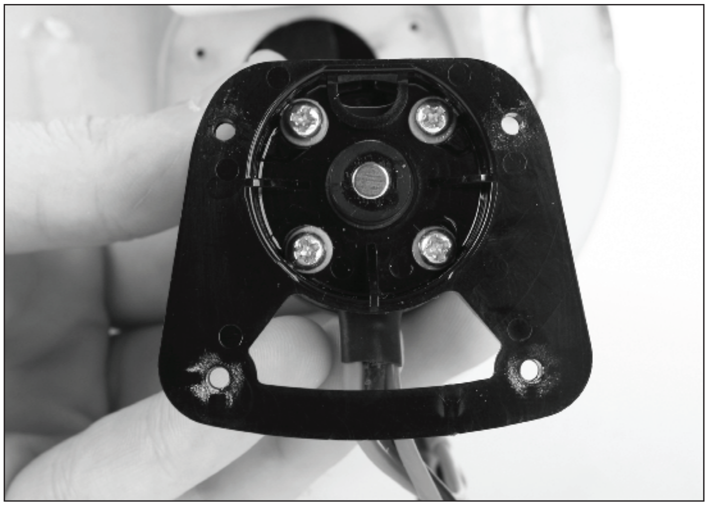
3. Rimuovere le quattro (4) viti dal montante del motore e dalla fusoliera.



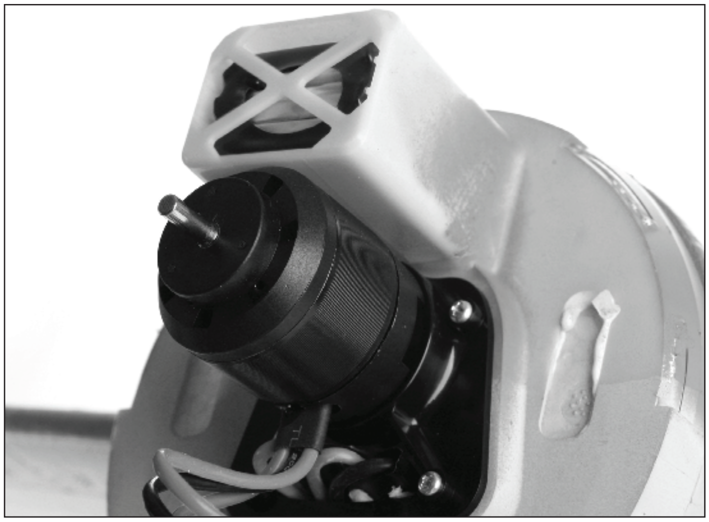
4. Rimuovere i tre (3) connettori dei fili del motore dai connettori dei fili dell'ESC (i colori dei fili tra motore ed ESC sono abbinati).



5. Rimuovere le quattro (4) viti dal montante del motore e dal motore.



6. Scollegare i fili dell'ESC nella fusoliera. Rimuovere l'ESC.



PNP SOLTANTO
PLUG-N-PLAY®

Installazione di PNP

Installazione di una ricevente

1. Installare il parkflyer o la ricevente a copertura totale nella fusoliera utilizzando il gancio e le bandelle o il nastro biadesivo per servo.

2. Collegare i connettori servo dell'elevatore e del timone ai canali della ricevente appropriati.

3. Collegare il cablaggio a Y degli alettoni al relativo canale della ricevente.

4. Collegare il connettore ESC al canale di throttle della ricevente.

Selezione e installazione della batteria

- Si consiglia l'uso di una batteria Li-Po PKZ1033 11,1 V 3S 1300 mAh.
- Se viene utilizzata una batteria Li-Po diversa, deve trattarsi almeno di una batteria da 11,1 V 1300 mAh con un valore nominale di scarica non inferiore a 15C.
- Nel caso in cui si scelga di impiegare una batteria Li-Po 3S con capacità maggiore (o più grande), utilizzare il gancio e le bandelle più lunghe appositamente fornite in dotazione. Utilizzare questo gancio e queste bandelle per fissare la batteria di volo.

Controllo del raggio di azione e suggerimenti prima del volo

Controllo del raggio di azione del sistema radio

Dopo avere completato il montaggio, verificare il raggio di azione del sistema radio di F4F Wildcat. Per informazioni sui test del raggio di azione, fare riferimento al manuale di istruzioni specifico della trasmittente.

Prima di ogni sessione di volo

- Verificare sempre il corretto assetto di F4F Wildcat prima di un volo.
- Verificare sempre che la ricevente, l'ESC e la batteria siano fissate alla fusoliera.
- Accendere la trasmittente prima di collegare la batteria di volo. Con l'aeromodello a terra e il motore in funzione, allontanarsi di circa 30 metri e verificare di disporre del controllo totale di tutte le funzioni eseguendo il test del raggio di azione tramite la trasmittente DSM2. Se il controllo è incompleto, non compiere alcun volo. Rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza.
- Verificare sempre che i comandi rispondano ai segnali inviati tramite la trasmittente. Questi comandi riguardano alettoni, timone, elevatore e throttle.
- Caricare sempre le batterie della trasmittente o installare batterie nuove prima di compiere un volo.
- Verificare sempre che gli interruttori di inversione dei servocomandi siano impostati correttamente.
- Verificare sempre che l'interruttore Dual Rate sia impostato sul livello che si intende utilizzare per il volo. Per il primo volo, si consiglia di utilizzare un livello BASSO. La manovrabilità di F4F Wildcat è MOLTO elevata ai livelli alti e richiede un pilotaggio esperto.

⚠ATTENZIONE: rimuovere sempre la batteria di volo dall'aeromodello sia quando ci si reca al campo di volo che al termine della sessione di volo.

Suggerimenti per il volo e riparazioni

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare l'aeromodello ParkZone F4F Wildcat. È preferibile servirsi di campi di volo appositi. Se il luogo prescelto non è un campo autorizzato, evitare sempre di compiere voli in prossimità di abitazioni, alberi, fili elettrici ed edifici. Evitare inoltre di compiere voli in zone frequentate da molte persone, quali parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi. Rispettare sempre le leggi vigenti. Si consiglia di far volare F4F Wildcat soltanto in condizioni di vento moderate.

Riparazioni

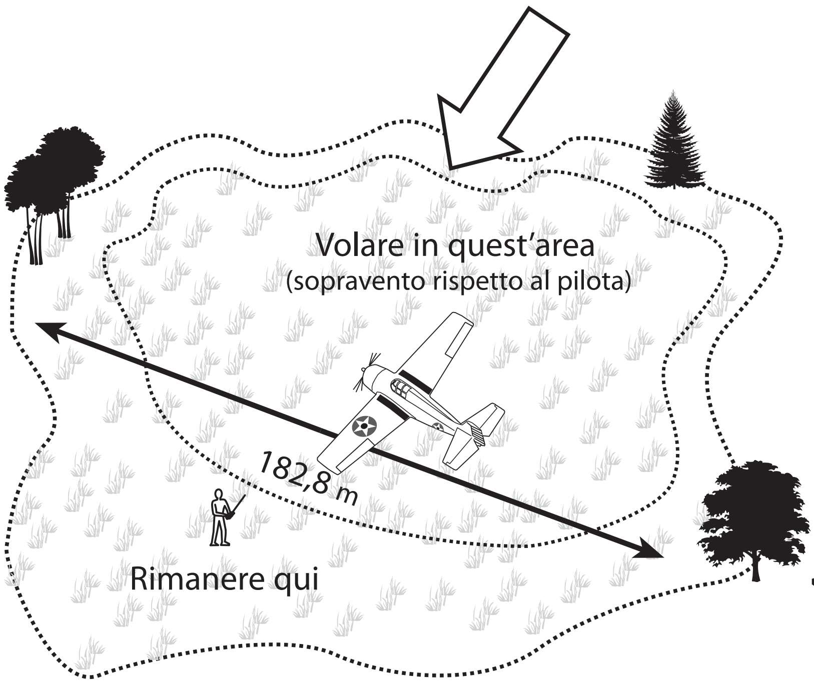
Grazie alla struttura Z-foam™ di F4F Wildcat, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilati, colla epossidica ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, consultare l'elenco delle parti di ricambio e delle parti opzionali.

Lancio manuale

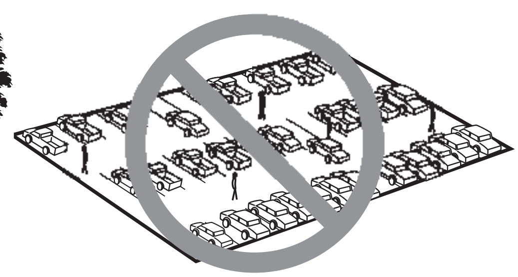
Per compiere i primi lanci, si consiglia di richiedere l'aiuto di un'altra persona. Tenere l'aeromodello mettendo la mano che effettua il lancio sotto le ali e sostenere la prua con l'altra mano. Fare girare il motore a pieno regime di throttle e lanciare l'aeromodello in avanti CON DECISIONE. Lanciare l'aeromodello con forza direttamente nel vento tenendo la prua sollevata di 5-10 gradi. NON lanciare l'aeromodello con la prua rivolta verso il basso.

Atterraggio

Se l'atterraggio viene effettuato su erba, adottare la stessa tecnica utilizzata nel volo con carrello di atterraggio. Iniziare la richiamata staccando l'alimentazione quando l'aeromodello si trova a circa 30 cm di altezza e mantenendo la prua sollevata fino al momento in cui la coda tocca il suolo. Cercare di mantenere le ali parallele al suolo per evitare che una di esse tocchi il suolo e determini la caduta laterale dell'aeromodello.







Taglio di bassa tensione (LVC)

Sebbene sia possibile continuare a far volare l'aereo dopo il taglio morbido di bassa tensione (LVC), ciò NON è consigliabile. L'uso della batteria dopo il taglio LVC danneggia la batteria Li-Po e determina una riduzione della potenza e una durata inferiore dei voli successivi o addirittura la totale compromissione del funzionamento della batteria.

L'uso della batteria dopo il taglio di bassa tensione può determinare una perdita di controllo. Il livello di alimentazione della batteria può determinare una caduta al di sotto della tensione operativa minima della ricevente con conseguente perdita di controllo dei comandi di volo da parte della trasmittente.

Prestare attenzione al livello di alimentazione della batteria/dell'aeromodello durante il volo e se l'aeromodello dovesse richiedere più throttle del solito fare atterrare immediatamente F4F Wildcat.

Nota: il rendimento della batteria risulta ridotto alle basse temperature. È consigliabile riscaldare la batteria prima del volo.

⚠ATTENZIONE: scollegare SEMPRE la batteria dall'aeromodello quando questo non viene utilizzato per evitare la scarica continua della batteria. La batteria richiede una manutenzione regolare che consente di garantire un livello di carica operativa accettabile.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
• L'aeromodello risponde a tutti i comandi tranne al throttle	• Il throttle non è al minimo nell'impostazione dei comandi, pertanto il throttle non è azionato • Canale del throttle invertito	• Reimpostare la configurazione minima dei comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle • Invertire il canale del throttle sulla trasmittente
• Rumore o vibrazione eccessiva dell'elica	• Elica, motore o montante del motore danneggiati • Elica e adattatore dell'elica allentati • Installazione invertita dell'elica	• Sostituire le parti danneggiate • Serrare le parti di elica e adattatore dell'elica • Rimuovere l'elica e reinstallarla correttamente
• Durata del volo ridotta o alimentazione insufficiente dell'aeromodello	• Batteria di volo quasi scarica • Installazione invertita dell'elica • Batteria di volo danneggiata	• Ricaricare completamente la batteria di volo • Rimuovere l'elica e reinstallarla correttamente • Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
• Il LED sulla ricevente lampeggia e l'aeromodello non viene controllato dalla trasmittente	• Attesa inferiore a cinque (5) secondi dopo l'accensione della trasmittente e prima del collegamento della batteria di volo all'aeromodello • Trasmittente troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di binding • Binding della trasmittente con un aeromodello diverso • Batteria della trasmittente quasi scarica	• Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'aeromodello • Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla • Eseguire il binding della trasmittente con la ricevente dell'aeromodello • Sostituire la batteria della trasmittente
• Le parti mobili non si spostano o rispondono con ritardo ai segnali dei comandi	• Parti mobili, antenna di controllo, leveraggio o servo danneggiati • Fili danneggiati o collegamenti lenti • Parti non fissate saldamente alla fusoliera	• Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi • Verificare fili e collegamenti, collegare o sostituire in base alle necessità • Serrare ganci e bandelle in modo che i componenti siano fissati alla fusoliera
• Comandi invertiti	• Impostazioni della trasmittente invertite	• Eseguire il test direzionale dei comandi e regolare i comandi della trasmittente in maniera appropriata
• Perdita di potenza del motore	• Motore o componenti del sistema di alimentazione danneggiati	• Verificare l'eventuale presenza di danni a batterie, trasmittente, ricevente, ESC, motore e cablaggio (sostituire se necessario)
• Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore	• L'ESC utilizza una funzione di taglio morbido di bassa tensione (LVC) predefinito	• Ricaricare la batteria di volo

Parti di ricambio e parti opzionali

Codice	Descrizione
PKZ1902	Foglio con decalcomanie
FLO505380	Grigio gabbiano chiaro 36440 Polly Scale 15 ml
TES4847	Blu-grigio opaco acrilico 15 ml
PKZ1906	Ruote del carrello di atterraggio simulate
PKZ1907	Ruotino di coda
PKZ1913	Calotta completa con pilota
PKZ1918	Adattatore dell'elica e mozzo
PKZ1920	Ala verniciata
PKZ1921	Pattini di atterraggio
PKZ1922	Set di aste di spinta
PKZ1923	Set di antenne di controllo
PKZ1924	Coda orizzontale con accessori
PKZ1926	Carenatura verniciata
PKZ1928	Montante del motore
PKZ1929	Set di gancio e bandelle
PKZ1063	Cablaggio a Y (alettoni)

Codice	Descrizione
PKZ4421	Set di maniglie (4)
PKZ1967	Fusoliera semplice verniciata
PKZ1970	Cellula di ricambio
PKZ1019	Elica 9 x 6
PKZ1033	Batteria Li-Po 3S 11,1 V 1300 mAh
HBZ1003	Caricabatteria con bilanciatore Li-Po 3S (CC)
PKZ1080	Servocomando 9 grammi (elevatore e timone)
PKZ1081	Servocomando cavo lungo 9 grammi (alettoni)
PKZ1814	ESC 18A BL
PKZ4416	Outrunner senza spazzole 480 (960 Kv)
SPMAR500	Ricevente sportiva a 5 canali
SPMR5500	Soltanto TX DX5E ***(opzionale)***
SPMR7700	Soltanto TX DX7 ***(opzionale)***
SPMR6600	Soltanto TX DX6i ***(opzionale)***
PKZ1040	Caricabatteria con bilanciatore CC 2-3S ***(opzionale)***

Garanzia e policy per le riparazioni

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Recapiti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010060701

Prodotto(i): PK F4F Wildcat BNF & PNP
Numero(i) articolo: PKZ1975, PKZ1980
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 **Requisiti generali di EMC**

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
giugno 7, 2010

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento del prodotto in base alla normativa RAEE

Questo apparecchio non può essere smaltito nei normali rifiuti domestici. Esso dispone di un contrassegno ai sensi della direttiva europea 2002/96/CE in materia di apparecchi elettrici ed elettronici (Waste Electrical and Electronic Equipment WEEE). Tale direttiva definisce le norme per la raccolta ed il riciclaggio degli apparecchi dismessi valide su tutto il territorio della Unione Europea. Per la restituzione di un dispositivo dismesso si prega di servirsi dei sistemi di restituzione e di raccolta messi a disposizione nei singoli paesi di utilizzo.

Anmerkungen/Notes/Notas:

Anmerkungen/Notes/Notas:

www.parkzone.com

Created 6/10 18069

parkzone®